

<b>Vergadering</b>	<b>COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN</b>		
<b>Datum College</b>	18 december 2017	<b>Datum aanmaken nota</b>	27 november 2017
<b>Dienst</b>	Mobiliteit		
<b>Persoon</b>	Natalie Laumans		
<b>Agendapunt</b>	<b>BESLISSING (A-punt): Gemeentelijk aanvullend reglement. Zebrapad J. Verlooyplein.</b>		
<b>Bijlagen</b>			
<b>Website/infokrant</b>	Ja		

## **MOTIVERING:**

### **Voorgeschiedenis**

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 22 september 2017: De verkeerscommissie bespreekt de vraag om een extra zebrapad te voorzien aan de kerk te J. Verlooyplein richting de Vennekensstraat.

### **Feiten en context**

- Het J. Verlooyplein werd bij de heraanleg voorzien van zebrapaden:
  - vanuit de kerk richting J. Verlooyplein 3
  - vanuit achterkant kerk richting Strokapelstraat 4
  - tussen J. Verlooyplein 3 en Langestraat 1
  - tussen Langestraat 1 en Langestraat 4
- Tussen de kerk en Vennekensstraat 25 is geen zebrapad voorzien.
- Voor de heraanleg was er ter hoogte van nr. 25 geen ruimte voor een voetpad. Het fietspad is vermoedelijk bij de uitvoering dicht tegen de rijweg aangelegd waardoor een kleine strook voetpad ontstaat.
- Het gaat om een enkelrichtingstraat die niet erg druk is of waar de snelheid niet hoog kan liggen dus het overzicht voor een voetganger om over te steken is zonder zebrapad voldoende.
- We vermoeden dat bij de heraanleg werd geredeneerd dat de wagens links kijken en misschien geen aandacht geven aan de voetgangers die er gaan oversteken.

### **Juridische gronden**

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4<sup>f</sup> van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

### **Adviezen**

22 september 2017: De Verkeerscommissie adviseert positief om een zebrapad te voorzien tussen de kerk en Vennekensstraat 27.

### **Argumentatie**

Op die manier is de oversteek sneller en moeten voetgangers komende van de kerk, die aan de even kan van Langestraat/Vennekensstraat moeten zijn, maar één weg oversteken in plaats van drie.

Ter hoogte van nummer 25 is de breedte van het voetpad te beperkt om een zebrapad te laten uitkomen, dus adviseert de verkeerscommissie om deze voor nr. 27 te laten uitkomen.

De andere zebrapaden zijn in de klinkers verwerkt. Bij voorkeur wordt het ook op die manier uitgevoerd of mee in de aanbesteding genomen van schilderwerken in 2018, zodat de nodige reglementen kunnen worden gemaakt.

### **Financiële weerslag**

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
61031100\0200	001.001.004.005	60.000	500

### **BESLUIT:**

#### Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers te voorzien ter hoogte van Vennekensstraat 27 te Houtvenne (deelgemeente van Hulshout).

#### Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van middel van markeringen in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. De breedte van de stroken en van de tussenafstand is ongeveer 0,50 m en lengte van minstens 3 m. Ter hoogte van de oversteekplaats zelf wordt een aanwijzingsbord F49 geplaatst..

#### Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet. Artikel 4:

De kosten verbonden aan de uitvoering zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

#### Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen