

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ANTWERPEN

Arrondissement

TURNHOUT

GEMEENTE

2235 Hulshout

ZITTING VAN 30 APRIL 2018

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Tamara Van Hoof: waarnemend secretaris

Verontschuldigd:

Elien Bergmans: schepen

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Afbakening parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen met laadpaal.

Voorgeschiedenis

- 3 oktober 2016: Collegebeslissing ter bevestiging van de keuze van de gemeente Hulshout voor Eandis voor de uitrol van laadpalen voor elektrische voertuigen.

Feiten en context

- De distributienetbeheerders zijn volgens het Energiebesluit verplicht om jaarlijks een aanbesteding te organiseren voor de installatie, het onderhoud en de exploitatie van publieke toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen.
- Er werd 1 laadpaal toegekend aan de gemeente Hulshout.
- Op dit moment lijkt het zo dat het opladen van een elektrisch voertuig aanzien wordt als laden en lossen of als een stilstaand voertuig.
- Wanneer een elektrisch voertuig volgeladen is, wordt dit gezien als een geparkeerd voertuig.
- Een blauwe zone of betalende zone geldt niet voor de parkeervakken voor elektrische voertuigen, want die worden beschouwd als "plaatsen waar door middel van verkeerstekens een andere parkeerregeling is voorzien" (art.65.5.6). Het is echter wel mogelijk om een parkeervak voor elektrische voertuigen te laten gelden als blauwe of betalende zone indien een onderbord aangeeft dat dit geldt; of door een onderbord dat aangeeft wat de maximale parkeerduur is. Bijvoorbeeld: er geldt een blauwe zone, met de normale parkeerduur van 2 uur, maar het opladen van een elektrisch voertuig duurt eerder 3 uur. Dan kan een onderbord met 'max. 3 uur' geplaatst worden. Ook dit is een beperking in de tijd, en dus gedepenaliseerd, en kan door dezelfde parkeerwachter gecontroleerd worden.
- Niet-elektrische voertuigen, die parkeren op een parkeervak voor elektrische voertuigen, begaan geen overtreding op het (gedepenaliseerde) blauwe zone- of betalend parkeren, maar op het (niet-gedepenaliseerde) foutparkeren. Hiervoor kan dus geen parkeerbelasting of -retributie geheven worden, maar wordt de gewone afhandeling van verkeersovertredingen toegepast (art. 29 Wet 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer), of een GAS in het kader van foutparkeren (GAS-wet 13.06.2013). Deze overtredingen worden vastgesteld door de politie of door de lokale overheden, respectievelijk door politie of ambtenaren-vaststellers. Door dit toe te passen worden niet-elektrische foutparkeerders beboet en wordt de beschikbaarheid van de oplaadpunten maximaal benut.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet.
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4°f.
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 8 mei 2009: Decreet houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid.
- 22 oktober 2014: Europese Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor de alternatieve brandstoffen.
- 19 november 2010: Besluit van de Vlaamse Regering houdende algemene bepalingen over het energiebeleid (hierna het 'Energiebesluit' genoemd), in het bijzonder de artikelen 6.4.2 en 6.4.3.
- 25 maart 2016 : Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de activiteiten en openbaardienstverplichtingen van de distributienetbeheerders ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 13 april 2016.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op de volgende plaatsen parkeerplaatsen worden afgebakend die voorbehouden zijn voor elektrische voertuigen

Hulshout:

- Industriepark 3.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden E9a (parkeren toegelaten) met onderbord 'parkeren toegelaten voor elektrische voertuigen'.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de plaatsing van de borden en de grondmarkeringen zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Tamara Van Hoof

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

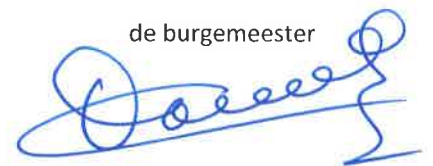
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de waarnemend secretaris


Tamara Van Hoof



de burgemeester



Geert Daems