

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie
ANTWERPEN

ZITTING VAN 29 AUGUSTUS 2016

Arrondissement
TURNHOUT

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

Anja Leflot: schepenen/ocmw voorzitter

Rob Goris: secretaris

GEMEENTE
2235 Hulshout

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Strepestraat. Enkelrichtingsverkeer - Fietsstraat.

Voorgeschiedenis

- In de maand juni van 2005 heeft het bestuur met een enquête gepeild naar de mening betreffende de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid in de schoolomgeving van de gemeentelijke basisschool, Strepestraat 21 te 2235 Hulshout. Uit het resultaat van de enquête is gebleken dat er geen meerderheid werd verkregen om éénrichtingsverkeer in te voeren in het gedeelte van de Strepestraat, tussen de Grote Baan en het verbindingsstraatje tussen Vloeikensstraat en Strepestraat.
- In 2008 werd een vrijwillige éénrichting ingevoerd met het gebruik van gele borden waarbij bij begin en einde van de school de automobilisten worden aangespoord de enkelrichting te volgen.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 11 mei 2015: Enquête bij de ouders van de gemeentelijke basisscholen waar de gemeente hulp vraagt bij de opmaak van een schoolvervoerplan. De bedoeling van het schoolvervoerplan is het in kaart brengen hoe de leerlingen naar school komen en waar zich de knelpunten bevinden op de schoolroutes en binnen de directe schoolomgeving. Aan de hand van deze informatie worden een aantal acties voorgesteld om het verkeer naar school milieuvriendelijker en veiliger te maken. Het actieplan zal zich richten op informatie, sensibilisatie, educatie en kleine infrastructuurinterventies. We vragen de medewerking van zowel de ouders als de school om deze doelstelling te bereiken.
- 21 maart 2016: Tijdelijke verkeersverordening voor het invoeren van enkelrichtingsverkeer in de Strepestraat en dit tussen de Grote Baan en Strepestraat 21 (school). Hier werd de enkelrichting versterkt door het maken van een apart fietspad aan de kant van de school. Deze proefopstelling werd geïnspireerd door de antwoorden van de bevroegden tijdens de enquête van 11 mei 2015 en op het succes van een gelijkaardige inrichting aan de Vrije Basisschool te Westmeerbeek in de Mgr. Raeymaekersstraat.
- 10 juni 2016: Einde van het indienen van enquêtes waarbij de ouders en bewoners de proefopstelling konden evalueren. De enquêtes waren beschikbaar vanaf 31 mei 2016.

Feiten en context

- Projectfiche 'De gemeente werkt aan veilige schoolomgevingen' beschrijft dat de gemeente de veiligheid aan de scholen moet verhogen door infrastructurele maatregelen. (001.001.004.021)
- Tussen 14 maart 2016 en 18 maart 2016 werden VAT-metingen uitgevoerd in de Strepestraat waarbij de V85 richting Nete 50 km/u bedraagt en richting Grote Baan 51 km/u.
- Evaluatie van de enquête van 10 juni 2016 :
 - 36 Akkoord
 - 21 Akkoord met enkelrichting maar met opmerkingen
 - 14 Niet akkoordDe meeste opmerkingen gaan over het gebrek aan parkeerruimte voor bewoners en bezoekers door het plaatsen van paaltjes om het fietspad af te bakenen. Ook wordt dat fietspad als te smal beschouwd indien er tweerichtingsverkeer is op het fietspad. De palen zouden ook hinderen voor vrachtvervoer (laden en lossen).
- Nieuwe metingen tijdens de proefopstellingen werden uitgevoerd tussen 7 en 14 mei 2016. Strepestraat: de snelheid van de passerende voertuigen richting Nete is lichtjes gedaald. (V85 van 50

km/u naar 46 km/u, Gem V van 40 km/u naar 37 km/u) Het percentage fietsers is hoger dan bij de eerste meting (18% bij eerste meting, 32% bij tweede meting). Deze fietsers worden niet meegenomen bij het berekenen van de snelheden. Dus de snelheden van de gepasseerde auto's is lichtjes gedaald. Het totaal aantal voertuigen ligt ook ietsje lager. Er is telkens exact 1 week gemeten.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, artikel 22 novies. In fietsstraten mogen de fietsers de ganse breedte van de rijbaan gebruiken zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- De Verkeerscommissie adviseert de invoering van een enkelrichting aangezien 80% van de bevroegden akkoord gaat met enkelrichtingsverkeer in de Strepestraat. Het afbakenen van het fietspad met de palen zal niet worden uitgevoerd vanwege de opmerkingen en de hinder voor de omwonende.
- Om de gevaarlijke situatie te vermijden door auto's die fietsers voorbij steken wordt geadviseerd een fietsstraat in te voeren.
- Een vergelijking met de Mgr. Raeymaekersstraat blijft niet overeen als argument gezien de verschillen in de intensiteit in de straten. In de Strepestraat komt voornamelijk plaatselijk verkeer en schoolverkeer tijdens de schooluren terwijl de Mgr. Raeymaekersstraat een sluipteg was en het grootste deel van de straat met apart fietspad aan publieke gebouwen ligt. Voor de Mgr. Raeymaekersstraat is de oplossing gericht op een constante verbetering maar voor de Strepestraat zoeken we een oplossing die vooral werkt tijdens de schooluren.

Argumentatie

Het resultaat van de enquête en de metingen van mei 2016 in acht genomen is het invoeren van enkelrichtingsverkeer in combinatie met een fietsstraat de meest effectieve oplossing. Hiermee kan je bereiken dat auto's de gewenste snelheid behouden van 30 km/u en achter de fietsers blijven. Communicatie, sensibiliseren en handhaving moeten zorgen voor de naleving van de regels.

Financiële weerslag

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
61031000/0200	1419/001/001/004/021	22.000	1500

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om enkelrichtingsverkeer in te voeren tussen de Grote Baan en het verbindingsstraatje Strepestraat naar Vloeikensstraat. De automobilisten worden hierbij verplicht via de Strepestraat in te rijden en is er een inrijdverbod komende uit het verbindingsstraat vanuit de Vloeikensstraat. De Strepestraat zal naast enkelrichting ook worden uitgerust als fietsstraat.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van borden C1 en F19 met onderbord M3 en M5(uitgezonderd fietsers en bromfietsers klassen A) en F111 en F113 .

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan het plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de secretaris
(get.)
Rob Goris

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris

de burgemeester



Rob Goris



Geert Daems

