

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 2 MEI 2016

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Rob Goris: secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rist Heylen: schepen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Industriepark - Vaartstraat. Oversteekplaats voor fietsers.

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 23 juli 2015: De oversteek van de Grote Baan ter hoogte van de Vaartdijkstraat naar de Vaartstraat wordt geagendeerd op de verkeerscommissie naar aanleiding van de bouw van de bruggen over de Nete en de Steenkensbeek en het Liniefietspad. Een beschermde oversteek is nodig om de noord-zuidverbinding veilig aan de fietsers aan te bieden.
- 3 maart 2016: Gezien de noord-zuidverbinding zich in de toekomst doortrekt naar het Industriepark raadt de verkeerscommissie aan om ook op het Industriepark zichtbare oversteeken te voorzien op een gelijkaardige manier als op de Grote Baan.

Feiten en context

- De Vaartstraat gaat over in Industriepark en komt uit op een T-kruispunt tussen Industriepark nummer 8 en 12.
- Fietsoversteeken worden niet meer in blokmarkering aangelegd maar in oker volgens een dienstorder van AWV.
- Er is een voorrangregeling waarbij de bestuurders komende van de Vaartstraat moeten voorrang verlenen, gesignaleerd met een bord B1.
- Er geldt een snelheidsbeperking van 70 km/u op beide straten.
- Het verwachte aantal fietsers op deze noord-zuidas is nog onbekend. Een vergelijkend fietspad is de Kempen Hagelandroute die op 28 dagen 5300 fietsers ontvangt.
- Er wordt een nieuwe vrachtwagenparking voorzien ter hoogte van dit kruispunt. De inritten worden hierbij verplaatst verder weg van dit kruispunt.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 31 maart 2016: De Verkeerscommissie adviseert om een oversteek te voorzien aan Industriepark 8 en 12.
- Het A25- bord dat reeds op het Industriepark staat komende van Heultje wordt opgeschoven tot 150 meter voor de oversteek.
- F 50 borden worden geplaatst aan de oversteeken.
- Komende van Hulshout is geen A25 nodig gezien er aan het zwembad en sportpark reeds één is opgesteld.

Argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen besluit op 18 april 2016 om akkoord te gaan met het voorstel om een fietsoversteek te voorzien tegenover Industriepark 8 en 12.

Financiële weerslag

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
0200/61031000	001.001.004.010	8.000	1000

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat er twee fietsoversteeken worden gecreëerd op het Industriepark ter hoogte van nummer 8 en nummer 12.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van okere wegmarkering en de verkeersborden A25 en F50.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de wegmarkering en het plaatsen van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politie rechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de secretaris
(get.)
Rob Goris

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris

de burgemeester



Rob Goris




Geert Daems



