

02 JAN. 2017



Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20, bus 2
1000 BRUSSEL
T 02 553 71 24
mow.vlaanderen.be
www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be

Aan het College van Burgemeester en Schepenen
van en te Hulshout

2235 Hulshout

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
3 november 2016	email	2016-2644	1
vragen naar/e-mail			datum
aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be			


22 DEC. 2016

Betreft: Aanvullend gemeentelijk reglement op de Politie van het Wegverkeer
Besluit dd. 13 december 2016
Gewestweg N15

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Het aanvullend reglement, genomen door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 augustus 2016 werd op 13 december 2016 goedgekeurd door de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Hierbij vindt u een kopie van het besluit.

Met vragen kan u steeds terecht op het e-mailadres:
aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Met vriendelijke groeten,

Kelly Van Wijnendaele
Medewerker

Een afschrift van dit besluit werd eveneens verstuurd aan:

- de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen
- de afdeling Expertise Verkeer en Telematica
- de gouverneur van de Provincie Antwerpen
- de griffie van de politierechtbank te Turnhout

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^of;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Hulshout bij beraadslaging van 22 augustus 2016 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 3 november 2016;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien deze overeengekomen werd in een PCV-vergadering. Wel dient opgemerkt dat in het reglement sprake is van een zone en zoneborden. Er kan enkel sprake zijn van een zone wanneer de maatregel ingaat over meerdere straten. Deze maatregel gaat echter over één straat. Daarom dient het reglement aangepast te worden;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Hulshout bij beraadslaging van 22 augustus 2016, houdende het invoeren van een snelheidsbeperking op de gewestweg N15 (Provinciebaan) van kilometerpunt 25k553 tot 25k700, wordt goedgekeurd, mits volgende aanpassing:

"artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen beslist om een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren op de Provinciebaan gelegen tussen huisnummer 16 en 55.

"artikel 2: De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de borden C43 "50" en C45 "50".

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

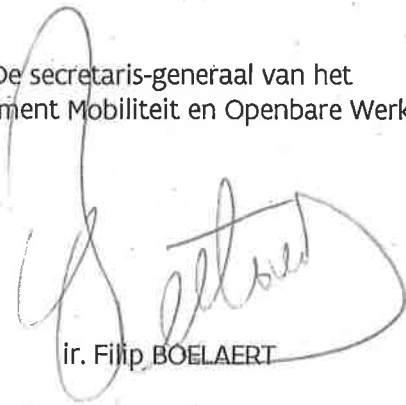
Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de Politierechtbank te Turnhout.

Brussel,

13 DEC. 2016

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



ir. Filip BOELAERT

2016/2644
3/11/2016

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 22 AUGUSTUS 2016

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Elien Bergmans: schepen

Rob Goris: secretaris

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Invoeren zone 50 te Provinciebaan kruispunt Vennekenstraat.

N15

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012. Mobiliteitsplan p. 25: aanleg beveiligde oversteek/kruising Provinciebaan/ Vennekenstraat/Linieweg met max. snelheidsregime van 50 km/u.
- 8 oktober 2012: Eerste overleg met Agentschap Wegen en Verkeer en de gemeente Herselt met betrekking tot veilige oversteekplaatsen op de N15. Verdere uitwerking van de oversteekplaatsen wordt verwacht alvorens de gemeente deze voorlegt aan de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV).
- 25 maart 2013: Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende invoering van een algemene zonale reglementering "zone 70" op het grondgebied van Hulshout.
- 4 juni 2014: AWV vraagt bijkomende informatie zoals verkeerstellingen en ongevallen ter voorbereiding van het dossier.
- 26 november 2014: Provinciale Commissie Verkeersveiligheid ter bespreking van het dossier.
- 26 januari 2015: Ontvangst van het verslag van de PCV waarin het departement Mobiliteit en Openbare werken gunstig hebben gereageerd op het creëren van een oversteek. Een ontwerper zal het plan op schaal tekenen na de nodige opmetingen ter plaatse.
- 19 mei 2015: Reminder aan departement Mobiliteit en Openbare werken. Het antwoord is dat de opmeting van het kruispunt nog niet is afgerond. Ontwerp is gepland tweede helft van 2015.
- 18 september 2015: Mail aan het departement Mobiliteit en Openbare werken voor een update.
- 16 december 2015: Mail aan het departement Mobiliteit en Openbare werken voor een update. Het antwoord is dat de opmeting is gebeurd maar nog geen ontwerp is gemaakt. Voor de uitvoering van de ingrepen die op PCV beslist zijn beschikken ze jaarlijks over een budget. Afhankelijk van de projecten wordt dit verder ingevuld.
- 27 januari 2016: Brief aan werfleider district Geel met aansporing om dit dossier te behandelen.
- 30 maart 2016: Mail aan werfleider district Geel met de vraag naar een update. Antwoord is dat de opdracht werd gegeven om een ontwerp uit te tekenen en vraag een timing na. "Van zodra dit klaar is zal ik het aan jullie overmaken voor nazicht en deze opnemen in de eerstvolgende aanbesteding voor PCV beslissingen (normaal gezien dit jaar)."
- 27 april 2016: PCV rond La Corbeille waar de vraag opnieuw wordt gesteld wat de stand van zaken is van het dossier oversteek N15 x Vennekenstraat. De mobiliteitsbegeleider van dept MOW onderzoekt het verder.
- 27 mei 2016: De mobiliteitsbegeleider e-mailt een ontwerp door aan de gemeente.
- 13 juni 2016: De gemeente komt samen met het departement Mobiliteit en Openbare werken en het Agentschap Wegen en Verkeer om het eerste ontwerp te bespreken.

Feiten en context

- 10 juli 2015: Voorlopige oplevering van de heraanleg van de Vennekensstraat.
- 17 december 2014: Start der werken van de bouw van de stalen brug over de Grote Nete als onderdeel van het project "Aanleg Liniefietsweg en twee bruggen". Opleveringsdatum is niet bekend maar zal ergens september 2016 verwacht worden.
- De voorlopige timing voor uitvoering is augustus 2017 gezien de nodige stappen die moeten worden genomen zoals eventueel grondverwerving, bouwvergunning..

Juridische gronden

- 16 maart 1968 en latere wijzigingen: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975 en latere wijzigingen: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976 en latere wijzigingen: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988 en latere wijzigingen: Nieuwe gemeentewet.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006 en latere wijzigingen: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008 en latere wijzigingen: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009 en latere wijzigingen: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009 en latere wijzigingen: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 21 maart 1804 en latere wijzigingen: Burgerlijk Wetboek:
 - Artikel 1382-1383: Men kan de wegbeheerder aansprakelijk stellen indien het slachtoffer kan aantonen dat de wegbeheerder uitdrukkelijk een fout of onzorgvuldigheid heeft begaan waardoor men aldus schade heeft geleden.
 - artikel 1384, 1e lid: Er geldt een vermoeden van aansprakelijkheid ten laste van degene die een met een gebrek behepte zaak onder bewaring heeft, waardoor het slachtoffer schade heeft geleden. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft als bevoegde wegbeheerder de N15 onder bewaring waardoor zij conform dit artikel als derde aansprakelijk gesteld kunnen worden. Het slachtoffer hoeft geen fout van de overheid aan te tonen maar dient te bewijzen dat het ongeval is ontstaan door een gebrek in de zaak. Bijvoorbeeld olie of een voorwerp op de weg kan beschouwd worden als een gebrek.

Adviezen

- Departement Mobiliteit & Openbare werken: De snelheid zou op die locatie teruggebracht moeten worden tot 50 km/u. Anders is het inplanten van middeneiland met oversteek echt een gevaarlijke situatie.
- De verkeerscommissie volgt het mobiliteitsplan en advies van Departement MOW.

Financiële weerslag

Budgetsleutel	Actienummer	Totaal Krediet	Uitgave
0200/61031000	001.001.004.005	35.000	300

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een zone 50 in te voeren op de Provinciebaan op het wegdek gelegen tussen huisnummer 16 en huisnummer 55 .

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van een zonebord C43 "50 km/u" bij het begin en C45 "50 km/u" aan het einde van de zone.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de secretaris
(get.)

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

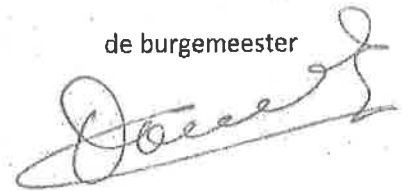
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de secretaris

de burgemeester



Rob Goris



Geert Daems

