

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 26 JUNI 2017

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Rob Goris: secretaris

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Variabele zone 30. Schoolomgeving Langestraat.

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 11 juni 2012: Collegebesluit houdende gemeentelijk aanvullend reglement over het wegverkeer betreffende de invoering van een variabele zone 30 schoolomgeving in de Langestraat voor de Vrije Basisschool, Langestraat 11, te 2235 Hulshout- Houtvenne.
- 22 november 2016: In het kader van de opdracht "De gemeente werkt aan veilige schoolomgevingen. - Aankoop variabele zone 30-bord" werd een bestek met nr. 2016.225 opgesteld door de dienst mobiliteit. De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 2.479,34 excl. btw of € 3.000,00 incl. 21% btw.
- 28 november 2016: Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de gunningswijze van deze opdracht, met name de onderhandelingsprocedure met aanvaarde factuur.
- 20 maart 2017: Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan de gunning aan Ledlite nv, Bergstraat 41 te 3945 HAM, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van € 2.126,00 excl. btw of € 2.572,46 incl. btw.

Feiten en context

- De ouders/bewoners geven aan dat voor de bocht in de Langestraat, komende van de Aarschotsebaan, een waarschuwing zou moeten komen omdat men snel komt aangereden en dan plots moet remmen vlak voor de schoolpoort. Ze geven aan heel tevreden te zijn met het bord "Ze zijn er weer" maar de gemeente legt uit dat deze borden beperkt zijn tot het begin van het schooljaar omdat anders gewenning optreedt.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
-
- 21 maart 2004: Besluit federale regering waarbij het aan de wegbeheerders verplicht wordt om een zone 30 te voorzien aan elke kleuter-, basis- en middelbare school.
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en late8re wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 8 december 2016: De verkeerscommissie stelt voor om de zone 30 uit te breiden tot voor de bocht op de Langestraat komende van de Aarschotsebaan. De aanleiding hiervan zijn klachten van bewoners/ouders die de

snelheid voor de schoolpoort aankaarten. De automobilisten zien het bord pas na de bocht waardoor afremmen naar 30 km/u niet meer lukt voor de schoolpoort.

- De ambtenaar verwittigt de school en informeert hen ook over andere initiatieven zoals het maken van borden door leerlingen die de gemeente dan wil ophangen.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aanvullend reglement van 11 juni 2012, houdende onder andere de invoering van een variabele "zone 30 Schoolomgeving" ter hoogte van de Vrije Basisschool, Langestraat nr. 11, in Hulshout- Houtvenne wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 2:

Op het grondgebied van de gemeente Hulshout, deelgemeente Houtvenne, wordt in de gemeentewegen Langestraat (1) en (2) en Mussenstraat, en dit enkel tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren, ten behoeve van de Vrije Basisschool een dynamische "schoolzone 30" ingevoerd, en dit in beide rijrichtingen.

De afbakening van de variabele "zone 30 schoolomgeving" wordt goedgekeurd voor de volgende locaties:

- In Langestraat (1) : op 23 meter van de Mussenstraat (pand nr. 21)
In Langestraat (2) : aan het kruispunt Valvekensstraat en Broedersstraat (1)
In Langestraat (1) : op 40 meter van het kruispunt met het J. Verlooyplein (pand nr. 6)
In Mussenstraat : op 53 meter van het kruispunt met de Langestraat

Artikel 3:

De bepalingen van het artikel twee worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van een variabele signalisatie F4a (begin van de zone) aangevuld met het permanent verkeersbord A23 dat aangevuld wordt met een onderbord type I indien de afstand van deze borden A23 tot aan de hoofdingang van de school lager is dan 150 meter en het permanent verkeersbord F4b (einde van de zone).

Artikel 4:

De maximum snelheidsbeperking tot 30 km/u in de schoolomgeving is slechts van toepassing tijdens aankomst en vertrek van de schoolkinderen. De niet permanente snelheidsbeperking van 30 km/u, ingesteld voor de beide rijrichtingen, wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht bij middel van een dynamische signalisatie en opgelegd uitsluitend op schooldagen. Derhalve wordt de snelheid van 50 km/u, zijnde de snelheidsbeperking voortvloeiend uit het feit dat de "zone 30 schoolomgeving" behoort tot de bebouwde kom, aan de weggebruikers opgelegd alle dagen van de week buiten de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen.

Artikel 5:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet. Artikel 6:
De kosten verbonden aan het plaatsen en vernieuwen van de dynamische verkeerstekens zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 7:

- Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan
- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
 - De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
 - Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
 - Dhr. Griffier der Politierightbank van Turnhout
 - Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
 - Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Liesbeth Mariën

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de waarnemend secretaris

de burgemeester

Liesbeth Mariën



Geert Daems