

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 30 APRIL 2018

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Tamara Van Hoof: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Elien Bergmans: schepen

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Afsluiten Brouwerijstraat ter hoogte van Grote Baan.

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 19 december 2016: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de ongevallencijfers op de Grote Baan tussen 2010 en 2016.

Feiten en context

- Het Jaarverslag van 2015 opgemaakt door Politie Zuiderkempen werd besproken door de leden van de verkeerscommissie en bijkomende analyses werden gevraagd van de ongevallencijfers op de Grote Baan. Hieruit blijkt dat het kruispunt van de Grote Baan met de Brouwerijstraat in de top drie staat van de kruispunten met de meeste ongevallen.
- De Verkeerscommissie adviseerde op 26 januari 2017 om op beide delen van de Brouwerijstraat (noorden en zuiden Grote Baan) een enkelrichting in te voeren. Hierdoor worden de meeste conflicten vermeden en wordt ook deels het sluijverkeer aangepakt.
- De Verkeerscommissie bespreekt verder op 3 maart 2017 het dossier: Enkelrichting in het stuk tussen Doodsbroekstraat en Grote Baan brengt problemen mee met de toegankelijkheid van de landbouwvoertuigen. Een beperkte enkelrichting lijkt niet te handhaven of moet gepaard gaan met infrastructuurmaatregelen. Het meest efficiënte zal afsluiten zijn aan het kruispunt Brouwerijstraat met Doodsbroekstraat maar deze oplossing zal te veel impact hebben op de bewoners die al te kennen gaven geen enkelrichtingen te willen dus afsluiten is in deze zone zeker geen optie als we de vorige participatieronde meetellen.
- Tijdens een opleiding rond SAVE werd deze case besproken en een plaatsbezoek georganiseerd. Hier werd er voorgesteld om een middengeleider in te bouwen waardoor men enkel rechts kan draaien als je uit de Brouwerijstraat komt. Zo vermijd je de oversteekbeweging over het fietspad. Vermoedelijk gevolg is dat komende van de Molenstraat de auto's via Doodsbroekstraat zullen inrijden. Degene komende van Beemdenstraat zullen ook naar het kruispunt met Doodsbroekstraat moeten rijden. Het effect moet zijn dat het ontmoedigt om die sluijweg te nemen en een blokkade zou dat wel als gevolg hebben.
- Metingresultaten VAT-toestel 2011:
Brouwerijstraat 34 van 2011
V85 ri Molenstraat: 47 km/u V85 ri Grote Baan: 44 km/u
=> is ook de reden waarom er nooit maatregelen waren genomen na klachten over snelheid
Aantal vtg ri Molenstraat: 2250 V85 ri Grote Baan: 934
=> Het heeft zin om de stroom richting Molenstraat af te bouwen door enkelrichting of door afsluiten.
- De Verkeerscommissie adviseert op 30 maart 2017 om de aansluiting van de Brouwerijstraat (weggedeelte tussen Molenstraat en Grote Baan) op de Grote Baan af te sluiten. Op die manier is het gevaar voor de fietsers weg en al een deel van het verkeer ontmoedigd. In combinatie hiermee een gedeeltelijke enkelrichting tot aan zijstraatje voor boer. De gemeente start met het knelpunt dat het meest dringend is en waar de veiligheid van fietsers moet worden verhoogd, namelijk aanpak

kruispunt Brouwerijstraat - Grote Baan. De zuidzijde van de Grote Baan zal nog dienen als omleidingsweg tijdens de werken aan de Grote Baan.

- 18 september 2017: Bewonersvergadering ter plaatse in de Brouwerijstraat tussen Molenstraat en Grote Baan waar de intentie van de gemeente wordt toegelicht.
- 26 oktober 2017: De Verkeerscommissie bespreekt de resultaten van de VAT-metingen van 18 september 2018:

Brouwerijstraat 57 op 2017/09/18 net voor de plaatsing van de proefopstelling

V85 ri Molenstraat: 50 km/u V85 ri Grote Baan: 42 km/u

Aantal vtg ri Molenstraat: 3000 V85 ri Grote Baan: 765

Kleine Molenstraat 18 op 2017/09/18 net voor de plaatsing van de proefopstelling

V85 ri Molenstraat: 53 km/u V85 ri Grote Baan: 59 km/u

Aantal vtg ri Molenstraat: 1245 V85 ri Grote Baan: 1973

=> Conclusie : snelheid in het deel Brouwerijstraat was nooit echt het probleem zoals we al aangaven. Het aantal voertuigen is wel te veel en is grotendeels sluipverkeer. De meest gebruikte richting is richting Molenstraat. Dit is dan ook een onderbouwing voor de keuze van de richting. De oversteekbeweging vanuit de Grote Baan is dan ook één van de oorzaken van de ongelukken.

- Er wordt een proefopstelling geplaatst in oktober 2017.
- Een enquête bij de bewoners rond de proefopstelling geeft volgende resultaten: 60% van de bevroagden heeft geantwoord. 2/3 zegt akkoord te zijn met de huidige opstelling. Alle bevroagden gaan akkoord met het afsluiten van de Brouwerijstraat maar er zijn wat opmerkingen over de kant. De personen die nee antwoorden kiezen ervoor om de afsluiting aan de Molenstraat te voorzien vanwege de slechte zichtbaarheid; het gebruik van moeilijk kruispunt aan de Grote Baan – Molenstraat.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Adviezen

- 2 maart 2018: De Verkeerscommissie adviseert aan het college van burgemeester en schepenen om de locatie van afsluiten te behouden aan de Grote Baan. De voorkeur voor deze locatie komt verder uit de ongevallanalyse die aantoonde dat dit kruispunt het zwaarst getroffen wordt door ongevallen en erg onveilig is voor fietsers. Dit door de dubbelrichtingsbeweging van de fietsers op de Grote Baan, de oversteekbewegingen en eveneens vaak slechte zichtbaarheid.
- Bijkomend nemen we de volgende maatregelen:
 - Om de zichtbaarheid te verbeteren is er aan de politie gevraagd om hier de nodige testen te doen en indien nodig, actie te ondernemen.
 - De bloembak wordt vervangen door paaltjes om de fietsers makkelijker doorgang te geven.
 - Er is een voorstel ingediend om de voorrang van rechts af te schaffen in de Molenstraat op het gedeelte tussen de Kleine Molenstraat en de Grote Baan.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de Brouwerijstraat definitief af te sluiten aan de kant van Grote Baan 49 - 51.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het plaatsen van paaltjes tussen Grote Baan 49 -51, het bord F45 ter hoogte van de Molenstraat en de borden C31a en C31b op de Grote Baan om aan te geven dat het verboden is aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven.

Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet. Artikel 4:

De kosten verbonden aan de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de waarnemend secretaris
(get.)
Tamara Van Hoof

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
de waarnemend secretaris

de burgemeester


Tamara Van Hoof




Geert Daems

