

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 30 APRIL 2018

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Rist Heylen, Hilde Van Looy, Joost Verhaegen: schepenen

TURNHOUT

Anja Leflot: schepen/ocmw voorzitter

Tamara Van Hoof: waarnemend secretaris

GEMEENTE

Verontschuldigd:

Elien Bergmans: schepen

2235 Hulshout

Liesbeth Mariën: waarnemend secretaris

**BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Fietspad Stationsstraat - Mgr. Raeymaekersstraat. Invoeren C3 -uitgezonderd fietsers.**

## Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.

## Feiten en context

- Het fietspad tussen Stationsstraat 28-30 en Mgr. Raeymaekersstraat 69 werd in 2017 opnieuw aangelegd. Hierbij zijn de begin- en eindpaaltjes weg genomen die er in het verleden wel stonden.
- De politie en school vraagt om deze terug te zetten want er zou een auto zijn overgereden. Er kan niet worden aangegeven of het een frequent probleem is, het als sluipteg wordt gebruikt of als toegang naar de appartementen?
- De gemeente geeft antwoord dat er geen paaltjes meer worden geplaatst om de volgende redenen:
  - plaatsgebrek voor rolstoelgebruikers en andere bredere fietsen
  - persmededeling Vlaamse Overheid van 7/05/2017:  
Het Vademecum Fietsvoorzieningen stapt ook af van de bekende paaltjes (of andere obstakels), die nu vaak geplaatst worden in het midden van een fietspad om gemotoriseerd verkeer te weren. Elke fietser weet dat veel van deze paaltjes in het donker, bij slecht weer of tijdens het fietsen in groep moeilijk zichtbaar zijn. Het Vademecum Fietsvoorzieningen raadt voortaan af om deze paaltjes nog te plaatsen, zeker niet wanneer ze alleen bedoeld zijn om een naderend kruispunt te signaleren.
- Er is op het moment geen ander duidelijk signaal of verkeersbord aanwezig dat wijst op een verbod voor voertuigen, behalve dan de breedte van het pad.

## Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 15 juli 2005 en latere wijzigingen: Gemeentedecreet.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup> van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

## Adviezen

- 13 april 2018: De Verkeerscommissie adviseert om de verkeersborden C3 te plaatsen aan het begin en einde van het fietspad met een onderbord M2 'uitgezonderd fietsers'.
- 17 april 2018: Advies Wegen en Verkeer: Gunstig advies.

## Argumentatie

Deel van de openbare weg dient te worden voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Het is niet de intentie er andere voertuigen over te laten rijden vanwege de bestemming van het pad en omwille van de wegoopbouw, die niet geschikt is voor gemotoriseerd verkeer.

Het gaat vooral om een doorsteek van lokaal schoolverkeer, waarbij speed pedelecs of motorfietsen niet meteen gewenst zijn en al zeker geen autoverkeer.

## BESLUIT:

### Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een deel van de openbare weg te verbieden voor iedere bestuurder, in beide richtingen, uitgezonderd voor fietsers op het deel van de openbare weg gelegen tussen Stationstraat 28-30 en Mgr. Raeymaekersstraat 69.

### Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de borden C3 en onderbord M2 aan het begin en einde van het pad.

### Artikel 3:

Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art.186 en 187 van het gemeentedecreet. Artikel 4:

De kosten verbonden aan de plaatsing van de borden zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

### Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening  
de waarnemend secretaris  
(get.)  
Tamara Van Hoof

de burgemeester  
(get.)  
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening  
de waarnemend secretaris

de burgemeester



Tamara Van Hoof



Geert Daems