

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie
ANTWERPEN

ZITTING VAN 8 APRIL 2019

Arrondissement
TURNHOUT

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Elien Bergmans, Joost Verhaegen, Hilde Van Looy, Kato Laeremans,

Saskia Luyten: schepenen

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

GEMEENTE
2235 Hulshout

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Verkeerslichten kruispunt Grote Baan/ Kerkstraat.

Voorgeschiedenis

- 17 december 1985: Gemeentelijk aanvullend reglement inzake de invoering van voorrang in de Grote Baan te Hulshout.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- januari 2017 : Kruispuntanalyse en voorstel van kruispuntregeling opgemaakt door studiebureau Arcadis.
- 23 oktober 2017: Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan de gunning van de werken 'Heraanleg voet- en fietspaden Grote Baan centrum'.

Feiten en context

- De voorrang zal worden verplaatst naar Booischotseweg – Kerkstraat in navolging van de vrachtoverkeersroute en de algemene bewegwijzering op de N-wegen. De visie is een verplaatsing van het doorgaand verkeer naar de hoofdwegen en bijgevolg de Grote Baan in het centrum en rond de schoolomgevingen te ontlasten van vooral vrachtverkeer.
- Arcadis onderzocht in hun studie verschillende scenario's. Er wordt aangetoond dat er een betere doorstroming kan worden gecreëerd door maar 1 kruispunt van lichten te voorzien. Het kruispunt Kerkstraat – Grote Baan zal worden bediend door een lichtenregeling. Dit om de slechte zichtbaarheid op te vangen van de bestuurders komende van de kerk, maar vooral om de fietsers vrij door te laten. De fietsers krijgen een aparte lichtenbediening aan de Kerkstraat.
- Zowel de bochtenstralen aan het kruispunt Booischotseweg – Grote Baan als aan het kruispunt Grote Baan – Kerkstraat worden aangepast om twee vrachtwagens te laten passeren.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4°f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

Verkeerscommissie:

- Een lichtenregeling die de zwakke weggebruiker de kans geeft zich veilig en snel te verplaatsen eerder dan een snelle doorstroming voor auto's.
- De fietser moet in een aparte cyclus komen.
- De lichtenregeling zal afhangen van de bochtenstralen en of deze in de praktijk twee vrachtwagens kan laten passeren.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om het aanvullend reglement van 29 januari 1991 op te heffen aangaande de regeling van het verkeer door verkeerslichten op de kruispunten Grote Baan/Booischtseweg en Grote Baan/ Kerkstraat - ook tevens gedeeltelijk éénrichtingsverkeer in de Hoekstraat.

Artikel 2:

Het verkeer op de kruispunten Grote Baan met de Kerkstraat zal geregeld worden door verkeerslichten van het driekleurenstelsel.

De Hoekstraat wordt een doodlopende straat met een afsluiting ter hoogte van de Grote Baan.

Artikel 3:

De bepalingen van het artikel twee worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten en het bord F45 .

Artikel 4:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politie rechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
De algemeen directeur

Anita Van den Eynde



de burgemeester

Geert Daems