

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 8 APRIL 2019

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Elien Bergmans, Joost Verhaegen, Hilde Van Looy, Kato Laeremans,

TURNHOUT

Saskia Luyten: schepenen

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

GEMEENTE

2235 Hulshout

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Voorrangsregeling Grote Baan.

Voorgeschiedenis

- 17 december 1985: Gemeentelijk aanvullend reglement inzake de invoering van voorrang in de Grote Baan te Hulshout.
- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- januari 2017: Kruispuntanalyse en voorstel van kruispuntregeling opgemaakt door studie bureau Arcadis.
- 23 oktober 2017: Het college van burgemeester en schepenen verleent goedkeuring aan de gunning van de werken 'Heraanleg voet- en fietspaden Grote Baan centrum'.

Feiten en context

- De voorrang zal worden verplaatst naar Booischotseweg – Kerkstraat in navolging van de vrachtvoorkeursroute en de algemene bewegwijzering op de N-wegen. De visie is een verplaatsing van het doorgaand verkeer naar de hoofdwegen en bijgevolg de Grote Baan in het centrum en rond de schoolomgevingen te ontlasten van vooral vrachtverkeer.
- Beoogde doelstellingen:
 - De fietsers uit de Booischotseweg komen in de voorrang om de lange wachttijden voor de fietsers te vermijden en meer ruimte te bieden aan de fietsers.
 - Vrachtvoorkeursroute (korte termijn) uitbouwen en vrachtwagens weren uit het centrum en aan de schoolomgeving Grote Baan en Strepestraat.
 - De intensiteiten Booischotseweg en Kerkstraat samengeteld zijn hoger dan die van Grote Baan in twee richtingen geteld op een hele week. De meest intensieve stroom komt in de voorrang.
 - Snelheid op de huidige voorrangsweg (Grote Baan) wordt weggenomen.
- De Grote Baan blijft over de overige rijvakken de voorrang behouden ten opzichte van de zijstraten aangezien deze zich voordoet als hoofdwegverkeer vanwege de breedte en de wegencategorisering.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^of van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

Verkeerscommissie:

Er zijn twee principes bij het nieuwe ontwerp:

- Er moet gezocht worden naar een betere doorstroming van het verkeer in het centrum, maar verkeersveiligheid gaat nog altijd boven doorstroming.
 - Zorg voor de nodige maatregelen inzake sluiptverkeer en vrachtverkeer.
- Het STOP-principe.
 - Een lichtenregeling die de zwakke weggebruiker de kans geeft zich veilig en snel te verplaatsen eerder dan een snelle doorstroming voor auto's.
 - Zichtbaarheid van de fietser te verhogen op het punt Grote Baan – Booischotseweg door deze iets verder te plaatsen en afgescheiden van de rijbaan. Een verhoogd fietspad.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om het reglement van 17 december 1985 inzake de invoering van voorrang in de Grote Baan te Hulshout op te heffen.

Artikel 2:

De Booischotseweg en de Kerkstraat worden voorrangswegen ten opzichte van de Grote Baan.

Artikel 3:

De Grote Baan behoudt de voorrang ten opzichte van de andere wegen die er op uitkomen.

Artikel 4:

De bepalingen van het artikel drie worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van wegmarkeringen en verkeersborden B5 op de Grote Baan ter hoogte van de Kerkstraat en de Booischotseweg. Voor de fietsers worden de borden B1 voorzien op het fietspad op de Grote Baan om de voorrang te regelen.

Artikel 5:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6:

De kosten verbonden aan de signalisatie zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
De algemeen directeur

Anita Van den Eynde



de burgemeester

Geert Daems