

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ANTWERPEN

ZITTING VAN 12 NOVEMBER 2019

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

TURNHOUT

Joost Verhaegen, Hilde Van Looy, Karolien Laeremans: schepenen

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

Verontschuldigd:

GEMEENTE

2235 Hulshout

Elien Bergmans, Saskia Luyten: schepenen

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Oude Provinciebaan. Snelheidsbeperking.

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 7 mei 2019: Agenderen van melding op de verkeerscommissie dat de Oude Provinciebaan wordt stuk gereden door zwaar verkeer en dat men met onaangepaste snelheden door de Oude Provinciebaan rijdt. Bewoners vragen snelheidsremmende maatregelen.

Feiten en context

Algemeen:

- Het projectgebied bevindt zich in de Oude Provinciebaan tussen de Provinciebaan en de grens met Heist-op-den-Berg.
 - Aan de noordkant : huisnummers 2 t/m 24
 - Aan de Zuidkant : huisnummer 1 t/m 7
 - Tussen nr. 5 en 7 bevindt zich de achterkant van een garagestelplaats
 - Nr. 22 is ook een bedrijf op grondgebied Hulshout waar opliggers komen en die niet kunnen draaien.
 - De andere woningen zijn eensgezinswoningen.
 - 15 woningen op grondgebied van Hulshout.
- De grens tussen Houtvenne en Heist-op-den-Berg ligt op de perceelsgrens van nr. 7
- Binnen het projectgebied is de weg aangelegd in asfalt over een breedte van ca 4 meter zonder goot. De bermen zijn in gras of verhard.
- In Heist-op-den-Berg gaat de weg over in een betonbaan met twee rijvakken. Daar bevinden zich grotendeels bedrijven.

Riolering/Oppervlaktewater:

- De Oude Provinciebaan is nog niet voorzien van een gescheiden rioleringsstelsel. Langs beide zijden een gracht – deels open – deels ingebuisd.
- De Houtvenseloop bevindt zich ten zuiden van de Oude Provinciebaan en loopt tussen nr.1 en naar de Provinciebaan.

Mobiliteit:

- De Oude Provinciebaan is gecategoriseerd als lokale weg type III of landelijke weg. Dit zijn wegen met een ontsluitingsfunctie voor zuiver bestemmingsverkeer waar sluipverkeer wordt geweerd. Zij kunnen voorts een rol spelen in (recreatieve) fietsroutenetwerken. Bepaalde weggebruikers kunnen worden geweerd.
 - Het kapotrijden heeft vooral te maken met de breedte van de straat waardoor voertuigen of vrachtverkeer niet kunnen passeren zonder in de bermen te rijden. Hierdoor brokkelt het asfalt opnieuw af.
 - De maximum toegelaten snelheid (MTS) is 70 km/u.
 - De MTS is op grondgebied Heist-op-den-Berg is eveneens 70 km/u.
 - Eerste VAT-metigen in deze straat worden georganiseerd door de politie tussen 25/9/2019 en 2/10/2019.
- V85 richting Booischot : 53 km/u en aantal vtg. is 345

V85 richting Westmeerbeek : 63 km/u en aantal vtg. is 359

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit van de Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^o van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017 en latere wijzigingen: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

- 22 oktober 2019: De Verkeerscommissie stelt vast dat het aantal voertuigen voor deze straat niet abnormaal hoog liggen. 704 bewegingen komt overeen met het te verwachten aantal van 15 woningen, die te vinden zijn op het grondgebied van Hulshout.
De snelheid ligt onder de MTS van 70 km/u.
Een 300 fietsers zijn er geteld in 1 week.
- De VC adviseert om de snelheid te beperken vanwege
 - De functie van de rijweg met name een lokale weg type III of landelijke weg.
 - Daarnaast blijkt dat het aandeel fietsers vrij hoog ligt en dat in combinatie met een relatief smalle asfaltweg van 4m.
- Om deze snelheid af te dwingen stelt de VC voor om remmers te plaatsen in de vorm van versmallingen. Dit impliceert dat de remmers deels op de berm moeten worden geplaatst om de nodige ruimte te voorzien tussen de remmers. Een geschrante opstelling lukt hier niet vanwege het vrachtverkeer en dat zou de bermen nog meer beschadigen.
De weg afsluiten zoals door sommige bewoners voorgesteld gaat niet omdat de vrachtwagens van o.a. nr. 22 niet kunnen draaien op hun terrein.
Eventueel stellen we voor om op de punten waar het meest wordt stuk gereden een paaltje te zetten.
In geval van toekomstige rioleringswerken zullen kantstroken naast het asfalt dit probleem moeten oplossen.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om op het grondgebied van de gemeente Hulshout (deelgemeente Houtvenne) een permanente zonale zone 50, benoemd als cluster "Oude Provinciebaan" in te voeren. De afbakening van de zone 50 cluster "Oude Provinciebaan" op de gemeentewegen wordt goedgekeurd voor de volgende locaties:

- In Oude Provinciebaan ter hoogte van huisnummer 7 - Op de grens met de gemeente Heist-op-den-Berg
- In Oude Provinciebaan ter hoogte van het kruispunt met de Provinciebaan.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van verkeersborden met zonale geldigheid ZC43 (begin van de zone) en ZC45 (einde van de zone), geplaatst naargelang de rijrichting.

Artikel 3:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de burgemeester
(get.)
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

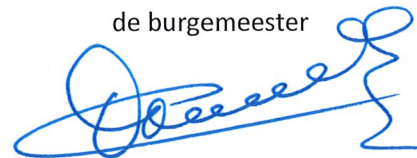
Bij verordening
De algemeen directeur



Anita Van den Eynde



de burgemeester



Geert Daems

