

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2020

ANTWERPEN

Aanwezig:

Elien Bergmans: waarnemend burgemeester

Arrondissement

Joost Verhaegen, Hilde Van Looy, Karolien Laeremans, Saskia Luyten: schepenen

TURNHOUT

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

GEMEENTE

Verontschuldigd:

2235 Hulshout

Geert Daems: burgemeester

BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Opheffen reglement 20.08.2012 snelheidsbeperking van 70 km/u in Grote Baan (wegvak Vaartstraat - Heibergstraat).

Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 25 juni 2012: Gemeentelijk aanvullend reglement houdende de afbakening van de bebouwde kom van Hulshout.
- 20 augustus 2012: Gemeentelijk aanvullend reglement houdende een snelheidsbeperking van 70 km/u in Grote Baan (wegvak Vaartstraat - Heibergstraat).

Feiten en context

- 14 juli 2017: Klacht gemeld over te hoge snelheid ter hoogte van de Grote Baan 394 en vraag naar verlagen van de maximum toegelaten snelheid.
- De Grote Baan is gecategoriseerd als een lokale weg type 2. Dit staat voor lokale verzamelweg en vormt een verbindingsweg tussen twee gemeenten. Op deze weg verzamelen de bestuurders komende van de lokale woonstraten (type 3).
- De Grote Baan is aangelegd als een weg waar doorstroming moet worden mogelijk gemaakt. Het is niet de bedoeling van de gemeente om het verkeer te sturen naar lokale wegen van derde categorie maar wel op de daartoe bestemde en aangelegde wegen. De opmaak van het plan 'snelheidsregimes' is gebeurd in samenspraak met het departement Mobiliteit & Openbare Werken Vlaanderen.
- 2 maart 2020: Opmerkingen vanuit de Gemeenteraad in verband met de zone 30 - Schoolomgeving Eindeken en agendering op de verkeerscommissie.
- 28 mei 2020: Politie registreerde in maart 2020 bij tellingen 350 voertuigen per uur ter hoogte van de Gemeentelijke Basisschool - Grote Baan.
- Begin 2021 gaan er werken door in het Industriepark met een omleiding, waardoor er een verdubbeling aan wagens kan verwacht worden op de Grote Baan. In de Kerkstraat (die in 2021 bij de werken niet als doorgaand kan worden gebruikt) telt ook 350 voertuigen per uur in de spits.
- 10 juli 2020: Klacht: *De staat van het wegdek plus de mogelijkheid om er tot 70 Km/uur te rijden (bebouwde kom!) zorgen voor een onhoudbare stress bij de omwonende die hierbij aan woonkwaliteit moeten inboeten. Vibraties en lawaai storen elke werkdag de nachtrust vanaf 05uur, wat verder slapen onmogelijk maakt alsook de rest van de dag. Tevens is het voor voetgangers zeer gevaarlijk om deze straat over te steken door het ontbreken van correcte oversteekplaatsen. Ook worden de fietsers afgeschermd d.m.v. een verflijntje voor het 70Km/uur verkeer. Hierbij vraag ik dan ook vriendelijk maar toch ook uitdrukkelijk om de snelheid van 70 naar 50 Km/uur te brengen door middel van de C43 borden te verwijderen. Op het totale traject waar men nu nog 70 rijdt, zou een snelheidsverlaging minder dan 10 seconden verschil maken in reistijd. Dit geeft minder lawaai minder vibraties en het verhoogt de veiligheid van ieder.*
- 29 september 2020 : De politie bezorgt de resultaten van de snelheidscontroles zone 30 die werden uitgevoerd bij de start van het schooljaar, ter hoogte van de schoolomgeving Grote Baan - Eindeken: Aantal voertuigen/aantal overtredingen*
 - Grote Baan 338: 106/24 - 213/43 - 209/66

- 25% van de bestuurders rijdt er sneller dan 42km/h binnen de zone 30 op het moment dat de variabele zone 30 borden van toepassing zijn.
- 19 november 2020: Melding inwoner: *Eerst zou ik willen aanstippen dat het niet altijd even duidelijk is hoe snel je mag rijden op de Grote Baan. Er staan inderdaad veel verkeersborden, maar die spreken soms tegen. Er is bijvoorbeeld een plaats waar een bord van 70 km/u staat en +/- 50m verderop een bord met 50 km/u en daaronder "herhaling". Ik weet niet zo goed waar die "herhaling" betrekking op heeft, maar dit is zeer onduidelijk. Eigenlijk zou ik willen voorstellen om overal binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 50 toe te laten. Eén van de typische kenmerken van een bebouwde kom is toch max. 50 km/u? Waarom opteer ik hiervoor? 1. onduidelijkheid voor iedereen vermijden 2. verkeersongevallen beperken aangezien dit toch een drukke baan is 3. de combinatie met het fietspad vlak naast de weg, zonder afscherming is te gevaarlijk als men 70 km/u rijdt. Ik heb gemerkt dat de witte lijnen terug extra beschilderd werden, wat al een stap in de goede richting is, maar dit is zeker niet voldoende. Het beste zou zijn: een afscherming tussen fietspad en Grote Baan, een rood fietspad en liefst één in een betere staat dan dat er nu ligt. Misschien zijn er al wel plannen hiervoor in de maak?*
- 26 november 2020: Intern overleg: de Grote Baan is een doorgaande weg en gecategoriseerd als lokale weg type II en niet aangelegd als 50 km/u - weg. Het argument is dat de snelheden niet gaan worden aangepast als er geen infrastructuurmaatregelen aan gekoppeld worden. Er is een akkoord om het gedeelte Vaartstraat – Heibergstraat wel in BBK plaatsen zodat er 1 traject van 70 km/u wegvalt en er al een deel onduidelijkheid verdwijnt. De snelheid komende van dorp is dan constant 50 km/u dat overgaat in (variabel) 30 km/u ter hoogte van de school.

Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4^f van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017 en latere wijzigingen: Decreet lokaal bestuur.

Adviezen

- 25 juni 2020: Verkeerscommissie adviseert de zone 70 tussen de even kant Grote Baan 278- 326 en oneven kant Grote Baan 255- 299 permanent naar 50km/u te brengen. Dit gaat over het wegdek tussen de Vaartstraat en de Heibergstraat en met doel de snelheid aan de school te laten dalen en duidelijkheid te creëren.
- 29 september 2020: Verkeerscommissie: De politie adviseert om de 50 km/u door te trekken over de ganse bebouwde kom.
 - De Grote Baan is zo dicht bevolkt en kort op mekaar met een vrij smalle zichtbare rooilijn en een smal , onbeveiligd fietspad, dat een 50km/u hier verantwoord is.
 - De zone 30 wordt onvoldoende gerespecteerd wat mede wordt veroorzaakt door de mogelijkheid om 70 km/u te rijden tussen twee schoolomgevingen.
 - Aankomende omleidingen in kader van werken op Industriepark gaan zorgen voor een toename van verkeer op de Grote Baan.
- 29 oktober 2020: De verkeerscommissie doet een voorstel om de bebouwde kom te verplaatsen richting het centrum en dat enkele meters voor de fietsoversteek van de F106, Grote Baan nr. 437. Vanuit Heultje blijft het dan 70 km/u tot aan nr. 437. Vanaf nr. 437 tot aan de huidige grens van de bebouwde kom ter hoogte van de Brouwerijstraat blijft het dan 50 km/u en de variabele 30 km/u tijdens schooltijden.

- Verwarring vermijden met betrekking tot de verscheidenheid aan borden : eerst hebben we een bebouwde kom bord net voorbij Lindestraat; enkele meters later een bord van 70 km/u ; ter hoogte van de Katelijnestraat 50 km/u - overgaande in 30 km/u variabel - tussen Heibergstraat en Vaartstraat opnieuw 70 km/u.
- Betere leesbaarheid van de weg : de lintbebouwing dicht tegen de weg zorgt voor een smal wegeffect over het hele aangeduide traject.
- Snelheidsmetingen: We merken dat de V85 op de Grote Baan sinds 2017 tussen 53km/u en 64 km/u ligt op de delen van 70 km/u wat aangeeft dat de weg zich leent tot een constante lagere snelheid.
- Verkeersveiligheid:
 - het dubbelrichtingsfietspad ligt vlak naast de rijweg wat de fietser zeer dicht brengt bij het voorbijrijdend (vracht)verkeer.
 - trager verkeer aan de fietsostrade om veilig oversteken mogelijk te maken.
 - overgang van 70 km/u naar 30 km/u zal verdwijnen zodat er hopelijk aan de schoolomgeving eindeken de snelheid lager is bij het toekomen aan de schoolomgeving.

Argumentatie

Door geplande werken in het Industriepark in 2021 komen er via de Kerkstraat extra wagens op de Grote Baan. Het verkeer vanuit het centrum komt van een zone 50, gaan voor een 100-200m naar zone 70 en moeten dan voor de Gemeentelijk Basisschool terug naar zone 50 en tijdens de schooluren naar 30 km/u. Hierdoor is het interessanter om een uitbreiding te doen van de zone 50 tussen de Vaartstraat en de Heibergstraat. Dit vermijdt verwarring en het optrekken naar 70km/u over een kort stuk rijweg en verbetert de verkeersveiligheid.

Gezien de verdere eenduidige weg met lintbebouwing en fietspad dat niet aan de veiligheidseisen voldoet lijkt een uitbreiding van 50 km/u verantwoord tot voorbij de oversteek aan de F106. Politie geeft aan dat de wisseling van snelheden het probleem geeft en dat het onduidelijk is wat ervoor zorgt dat men de 70km/u aanhoudt in de zones van 50km/u.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat, bovenstaande motivering integraal herhalend en overnemend, het besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 20 augustus 2012, houdende snelheidsbeperking tot 70 km/u, op het gedeelte van de Grote Baan wegvak Vaartstraat – Heibergstraat, gelegen te Hulshout (hoofdgemeente), wordt opgeheven.

Artikel 2:

De bepalingen van het artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van het verwijderen van verkeersborden C43/C45.

Artikel 3:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de verwijdering zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening
de algemeen directeur
(get.)
Anita Van den Eynde

de waarnemend burgemeester
(get.)
Elien Bergmans

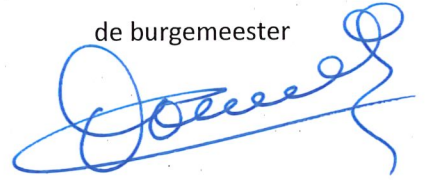
VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening
De algemeen directeur

Anita Van den Eynde



de burgemeester



Geert Daems