

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Provincie

ZITTING VAN 1 APRIL 2019

ANTWERPEN

Aanwezig:

Geert Daems: burgemeester

Arrondissement

Hilde Van Looy, Kato Laeremans, Saskia Luyten: schepenen

TURNHOUT

Tamara Van Hoof: waarnemend algemeen directeur

Verontschuldigd:

GEMEENTE

Elien Bergmans, Joost Verhaegen: schepenen

2235 Hulshout

Anita Van den Eynde: algemeen directeur

**BESLISSING: Gemeentelijk aanvullend reglement. Parkeren voorbehouden voor marktkramers te Westmeerbeek.**

## Voorgeschiedenis

- 7 september 2009: Gemeenteraadsbesluit houdende overdracht van bevoegdheid inzake de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer verstrekt aan het college van burgemeester en schepenen.
- 27 november 2017: Gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de belasting op de standplaatsen op de private eigendom langsheen de openbare weg voor de aanslagjaren 2017 tot en met 2019.
- 24 januari 2019: Agenderen van melding over parkeerproblemen ter hoogte van Netestraat 1 op de verkeerscommissie.

## Feiten en context

- Vraag van de politie om nadars te voorzien aan het monument recht over Café De Ster om te voorkomen dat automobilisten rakelings langs de bezoekers rijden. Daarnaast staan er vaak auto's geparkeerd op die plaats waardoor de marktkramers niet kunnen parkeren of anders moeten parkeren.
- Er werden vergunningen afgeleverd aan twee marktkramers waarvan één op maandag en de andere op donderdag. De vergunningen werden voor een hele dag afgeleverd.
- Het plein is geen parkeerplaats maar een verhoogde berm waar parkeren niet is toegelaten volgens de wegcode.
- Het parkeren werd steeds gedoogd.
- Er is een mindervalideparking voorzien wat doet uitschijnen dat het een parkeerplein is.
- Vanuit het beleid is er geen voorkeur om het plein autovrij te maken.
- Om correct te zijn moeten de marktkramers dan toelating krijgen om er te staan. Als we het parkeren verbieden of de doorgang dan kan er niet meer geparkeerd worden.
- Het bord E9a wordt gebruikt om parkeren toe te laten. Als opschrift op het onderbord wordt de categorie 'marktkramers' aangeduid alsook de dagen dat zij hier mogen parkeren.

## Juridische gronden

- 16 maart 1968: Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit.
- 1 december 1975: Koninklijk besluit houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 11 oktober 1976: Ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- 24 juni 1988: Nieuwe gemeentewet
- 17 maart 2005: Gemeentelijk mobiliteitsplan conform verklaard en goedgekeurd door de gemeenteraad op datum van 29 augustus 2005 en na herziening opnieuw vastgesteld op 21 mei 2012.
- 26 maart 2006: Besluit Vlaamse Regering tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, hoofdstuk II, art. 2,4<sup>o</sup> van .
- 16 mei 2008: Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- 23 januari 2009: Besluit Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- 3 april 2009: Omzendbrief MOB/2009/01 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- 22 december 2017 en latere wijzigingen: Decreet lokaal bestuur.

**Adviezen**

- 28 maart 2019: De Verkeerscommissie adviseert om een E9a bord te plaatsen met een onderbord 'voorbehouden voor marktkramers op maandag en donderdag'. Hier in acht gehouden dat het beleid niet streeft naar het verbieden van parkeren op dit plein.

**BESLUIT:**

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist om een verkeersbord E9a te plaatsen met een onderbord 'voorbehouden marktkramers op maandag en donderdag' en dit ter hoogte van het monument te Netestraat 1 in Hulshout (deelgemeente Westmeerbeek).

Artikel 2:

Huidig reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 3:

De kosten verbonden aan de plaatsing van de verkeerstekens zijn ten laste van het gemeentebestuur. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan

- Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
- De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
- Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
- Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
- Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo
- Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Zuiderkempen

Namens het college van burgemeester en schepenen

Bij verordening  
de waarnemend algemeen directeur  
(get.)  
Tamara Van Hoof

de burgemeester  
(get.)  
Geert Daems

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL

Bij verordening  
De algemeen directeur

Anita Van den Eynde



de burgemeester

Geert Daems