

1. Gewijzigde tekstdelen

Dit zijn geen op zichzelf staande teksten. Ze moeten gelezen worden samen met de laatste uitgave van het Mobiliteitsplan van Gemeente Hulshout – Fase 3 Beleidsplan d.d. 17.03.2005

De onderstaande tekst voegt op pagina 22 in Deel 6 .1. Werkdomein A: Ruimtelijke ontwikkelingen–6.1. “Wegencategorisering” een bijkomende paragraaf toe. Onder de zevende paragraaf “...lokale wegen type III... . Bepaalde weggebruikers kunnen worden geweerd.”

Een laatste categorie is die van de Trage Wegen of wegen voor overwegend niet-gemotoriseerd verkeer. Het zijn vooral voormalige buurtwegen die ontstaan zijn doordat mensen op deze manier sneller of op een voor hun meer praktische wijze op hun bestemming zouden geraken. Het gaat om kleine wegen die vaak tussen de velden lopen of tussen huizen door.

De onderstaande tekst voegt op pagina 22 in Deel 6 .1. Werkdomein A: Ruimtelijke ontwikkelingen–6.1. “Wegencategorisering” een bijkomende zin toe. Onder “Alle overige structuurwegen + ontsluitingswegen van Hulshout- Heultje naar lokale wegen I worden als lokale verzamelwegen geselecteerd : lokale weg II

- Trage Wegen: overwegend gebruikt door zwakke weggebruikers en eventueel landbouwvoertuigen.

De onderstaande tekst wijzigt Deel 6 .2. Werkdomein B: Ontwikkeling verkeersnetten – 6.2.2 Fietsbeleidsplan – Recreatief fietsnetwerk – par. 3 (p.28) De tekstdelen die de bestaande tekstdelen vervangen en/of aanvullen zijn in grijs gemarkeerd, tekstdelen die doorstreept zijn komen te vervallen.

Gedeelten van ongebruikte, maar nog niet afgeschafte, landelijke wegen , ook wel trage wegen genoemd, worden in dit lokaal fietsroutenetwerk, ter versterking en/of vervollediging ervan, opnieuw maximaal ingezet.

A. Voltooide acties

Opmaak gemeentelijk ruimtelijk structuurplan.	A1
Zone 30 aan schoolomgevingen.	A2+B1.1/8/13
Snelheidsbeperkende maatregelen op wegen met cat. III : Plaatsen van afbakeningen in bochten (Maskensstraat, Grote Waterstraat, Hulshout-veld).	A.3
Snelheidsbeperkende maatregelen op wegen met cat. III : plaatsen van tijdelijke wegversperring in de Zakstraat tijdens de zomermaanden. Plaatsen verkeersremmers (o.a. Paalsteenstraat, Peerdenkerkhofstraat..) Beek- Groenstraat éénrichting. (2013) Zakstraat afsluiten. (2014-2015) Snelheidsremmers Nieuwstraat. (2016-2017) Groenstraat afsluiten (2017) Heibaan snelheidsremmers (2017)	A.3.1
Wegeniswerken in combinatie met rioleringswerken te Kapelaniestraat,	A.3.2

Schietboompleinstraat; Vosse Putten en Hooistraat.	
Wegeniswerken in combinatie met rioleringswerken te Hooistraat. (afwerking) (001.004.002.0012 2014)	A 3.2.
Wegeniswerken in combinatie met rioleringswerken te Paalsteenstraat – Peerdekerkhofstraat en zijstraten. Creatie fietspad en inbouwen snelheidsremmers. In uitvoering) (001.004.002.011 2015 – 2016 -2017) uitgevoerd 2017	A 3.2. B 2.10
Project trage wegen: inventarisatie en uitwerking project (via aanstellen studiebureau).	A3+B2.9
Aanpassing van verschillende kruispunten en herinrichting van verschillende straatdelen (poorteffecten).	A 4.1
Noord- Zuid verbinding (001.001.004.017) Veilige oversteekplaats tussen Vaartstraat en Vaartdijkstraat. (schilderingen en borden) 2016	A7+B2.3
Aanleg Noord- Zuid fietsverbinding (de Linie).(001.001.004.016) (uitgevoerd 2017)	A7+B2.3
Opvolgen AWW m.b.t. uitwerking plan van oversteek Noord- Zuid verbinding tussen Vennekensstraat en Linieweg. (001.001.004.017) (uitgevoerd augustus 2017)	A7+B2.3
Doorstroming verbeteren door het vervangen van het verkeerslichtensysteem (001.001.004.004 2015) <i>systeem aangepast in 2015</i>	B 1.2
Snelheidsbeperking naar 50 km/u op Grote Baan vanaf einde bebouwde kom tot achter rijbaanversmalling (poort) ten gunste van tennisclub en grootwarenhuis.	B 1.6
Verbetering infrastructuur voor voetgangers en fietsers in eigen beheer Doodsbroekstraat (<i>uitvoering januari 2016</i>)	B 1.7 B 1.20
Aanpassing snelheidsregimes 90 km/u naar 70 km/u in Vennekensstraat (CBS 10.01.2011) , Provinciebaan (uitvoering door AWW) , Booischotseweg en Kerkstraat/Industriepark.	B 1.7/ 10/15
Heraanleg voetpad Netelaan en Hulshout-veld. Heraanleg voetpad Schoolstraat en J. Verlooyplein.	B 1.7
Creatie oversteekplaatsen (Bushalte Brouwerijstraat,Grote Baan Tenniscentrum De Raket, sportpark en tenniscentrum in Industriepark, kruispunt Hoogzand/J. Michielsstraat, oversteekplaats voetgangers Schoolstraat, Ramselsesteenweg en Netestraat)	B 1.7 + B 1.13
Kwaliteitsvolle doortochtherinrichting Westmeerbeek.	B 1.11
Heraanleg voetpad J. Michielsstraat.	B 1.13
Kwaliteitsvolle herinrichting J. Verlooyplein.	B 1.17

Goedkeuring en opmaak plan zonering 30-50-70.	B 1.7/
Uitwerken reglementen en implementatie zonering 30-50-70.	10/15
Verbetering infrastructuur voor voetgangers en fietsers in eigen beheer	B 1.7
Doodsbroekstraat (2016)	B 1.20
Kruising Grote Baan met voormalige spoorweg (Kempen-Hageland-route) als non-stop hoofdroute op plateau leggen-aanleg beveiligde oversteek: <i>Zebra paal werd geplaatst.</i>	B 2.1
Aanleg vrijliggende of aanliggend verhoogde fietspaden met beveiligde oversteeken. (Kerkstraat, Industriepark, Molenstraat, Netestraat, Aarschotsebaan, Langestraat, Ramselsesteenweg, Vennekensstraat)	B 2.2
Heraanleg conform fietspad Vennekensstraat. (CBS 12.09.2011 Goedkeuring raming en ontwerp) <i>Aanbesteding – Start werken mei 2014 – afgewerkt juli 2015</i> (001.001.006.008 2014-2015)	B 2.2
Aanliggende fietspaden met beveiligde oversteeken. Molenstraat	B 2.3
Aanliggende fietspaden met beveiligde oversteeken. Vernieuwing voet-en fietspad Schoolstraat.	B 2.3
Nieuwe verbindingen tussen de woonkernen en recreatieve clusters naar de Grote Neteroute. Wegdek brug over de Grote Nete. (KHR) Brugleuning over de Nete (001.001.004.014 2014-2015) Liniefietsweg. (2017 in gebruik genomen)	B 2.6.
Fietsverbinding Senator Leysenwijk – Lijsterstraat te Houtvenne (fase 1 en 2). Fietsverbinding Mgr. Raeymaekersstraat – Stationsstraat te WMB. (2016)	TW
Onteigening gronden te Peerdenkerkhofstraat voor aanleg fietspad (bufferbekken). (2013)	B 2.3
Suggestiestroken in Elzenstraat	B 2.3
Verhogen van de verkeersveiligheid door het aanleggen van rode fietspaden t.h.v. kruispunten met tweerichtingsfietspaden. (2013)	B 2.8
Opwaardering infrastructuur van De Lijn: schuilhuisje ter hoogte van Ter Nethe werd vervangen.	B 3.6
Akkoord met buurgemeenten over vrachtvoorkeurreute.	B 4.2
Bestellen en plaatsen van nieuwe bedrijfssignalisatie in samenwerking met de gemeente Westerlo	B 5.1
Invoering beperkt éénrichtingsverkeer in Door Van Dijkstraat. Invoering éénrichting begin van Kapelaniestraat (CBS 18.04. 2011).	B 5.1
Aankoop en plaatsen Octopuspalen in de omgeving van de verschillende scholen.	B 5.3

Eenrichting Mgr. Raeymaekersstraat. (2014)	
Inventarisatie belangen en problemen schoolomgevingen in kader van veilige schoolomgeving in samenspraak met de werkgroepen van diverse onderwijsnetten. (opgestart 06.04.2011) (001.001.004.021)	B 5.3
Schoolomgeving Langestraat en Grote Baan directe schoolomgeving (2015)	
Strepestraat Fietsstraat (2016)	
Plaatsing zebrapalen aan de schoolomgevingen. (Grote Baan, Langestraat in 2017)	
Herinrichting van de kruisingen: <ul style="list-style-type: none"> • N15/Vennekensstraat/Linieweg (heraanleg door AWV 2017) • Grote Baan/Vaartstraat/Vaartdijkstraat (borden, kleuren, palen 2017) 	B 5.5
Plaatsen van vaste snelheidsinformatieborden. (CBS 12.12.2011 Goedkeuring gunning; levering eind januari 2012)	B 5.6
Streven naar veilige terreinen op het grondgebied door plaatsen van paaltjes langs het fietspad Grote Baan (2016)	B 5.7
Creatie parking aan Ter Nethe (2013)	B 6
Aankoop en plaatsing zoneborden (2013)	B 6
Opheffen parkeerplaats bij uitrijden van Dreef op Heide.	B 6.1
Uitwerking kort parkeren te Westmeerbeek (twee parkeerplaatsen met maximum parkeertijd van 30 minuten)	B 6
Aanleg parking achter de kerk te Hulshout	
Creatie vrachtwagenparking te Hulshout. (AGB) (2016)	B 6.4
Aankoop zoneborden in functie van vrachtwagenparking. (2013)	B 6.4
Algemene sensibilisering bij middel van campagnes (scholen en politie).	C
Opstellen bedrijfsvervoerplan voor het gemeentebestuur en haar personeel (fietsvergoeding).	C 1.1
Aankoop grotere schoolbus.	C 1.3
Doelgroep mindervaliden: rubbertegels en blindengeleidetegels. (001.001.004.019)	C.4
In Westmeerbeek afgewerkt 2016	
Verspreiding (mobiliteits)info en adviezen via het gemeentelijk informatieblad.	C 4.4
Actie "fietsen maken" (001.001.004.009) 2015 (beperkte opkomst)	C 4.5
Snelheidsmetingen: Oude Heibaan, Heibaan, Zakstraat, Booischotseweg, Veldstraat, Grote Baan, Paalsteenstraat.	C 5
Snelheidsmetingen, analyse, rapportage en eventuele maatregelen.	C 5
<i>Verkeerskundige overhandigde in 2017 een analyse van de ongevallencijfers, alsook analyses op vraag van de gemeente.</i>	

Afspraken rond al dan niet optreden bij parkeerovertradingen met name op voet- en fietspaden. (2015)	C 5.2
Plaatsen van oplichtende LED-verlichting op de versmallingsconstructies bij het inrijden van de bebouwde kommen	C
Aarschotsebaan – Mechelbaan: infrastructuurmaatregelen en flankerende maatregelen zoals LED's naar aanleiding van onveilige bocht.	C
SAVE actieplan (Eindrapport 25 februari 2017) (Charter niet overhandigd)	
Coaching sessie verkeersveiligheid (2017 afgerond)	

B. Acties gepland 2017

Snelheid beperkende maatregelen op wegen met cat. III : Uitwerken van beleidsplan rond sluisverkeer. (001.001.004.004 2014 – 2019) Plaatsen verkeersremmers (001.001.004.010 €8.000 jaarlijks)	A3.1
Aanmaken fietspadenplan (001.001.004.013)	C 1.3.
Verbetering infrastructuur voor voetgangers en fietsers in eigen beheer <ul style="list-style-type: none"> • Bertelsbroekstraat • Door Van Dijkstraat (001.001.006.011) <i>gunning eind 2017</i> 	B 1.20
Maatregelen zwakke weggebruikers Oversteekplaats Schoolstraat en heraanleg voetpad (na voltooiing bouwwerken)	B 1.20
Maatregelen zwakke weggebruikers Oversteekplaats Brouwerijstraat – Grote Baan (hoogst aantal aanrijdingen) <i>Proefopstelling nog tot begin 2018</i>	B 1.20
Onteigeningen Vaartdijkstraat en Vaartstraat (in functie van aanleg fietspad 2018 001.001.004.018). (<i>Voorontwerp</i>)	B 2.3
Suggestiestroken.	B 2.3
Onderhoud van trage wegen (001.001.004.011) (jaarlijks)	TW
Inventarisatie belangen en problemen schoolomgevingen in kader van veilige schoolomgeving in samenspraak met de werkgroepen van diverse onderwijsnetten. (opgestart 06.04.2011) (001.001.004.021) <i>ok voor gemeentelijke basisschool</i>	B 5.3
Inventarisatie knelpunten op de wegen naar de scholen : <i>Ok voor Hulshout.</i>	B 5.4
Jaarlijks onderhoud Kangieter (001.001.006.006)	
De gemeente brengt verduidelijkende info aan op het openbaar domein (001.001.004.005)	B 2.11

Doelgroep mindervaliden: rubbertegels en blindegeleidetegels. (001.001.004.019) Te voorzien in werken Grote Baan.	C.4
Snelheidsmetingen, analyse, rapportage en eventuele maatregelen. Analyse van de ongevallencijfers: op basis van jaarverslag en op vraag van de gemeente. VAT- meting analyses	C 5
Herziening mobiliteitsplan	C 6
Up-to-date houden van verkeersverordeningen (001.001.004.008)	
De gemeente promoot het openbaar vervoer en ondersteunt het STOP-principe: Fietsstallingen. (<i>Gegund</i>) (001.001.004.009 2014-2019)	B 7

Acties 2018-2019

Snelheid beperkende maatregelen op wegen met cat. III (afhankelijk van metingen en cijfers politie)	A3.1
Wegeniswerken in combinatie met rioleringswerken te Heibaan (aquafinproject). (001.004.002.008)	A 3.2.
Wegeniswerken in combinatie met rioleringswerken in de zijwegen van de Heibaan (Hidrorio) (001.004.002.019)	A 3.2.
Heraanleg fietspad en voetpad binnen doortochtherinrichting Hulshout centrum. (asverschuiving en verplaatsen van parkeerplaatsen) + PD Vital Celenplein (001.004.002.013) (<i>Gegund aan DCA – start maart 2018</i>)	B 1.2
Verbetering oversteekplaatsen fietsroute : onderzoek naar uniformiteit over de verschillende gemeenten. (princiële overeenkomst gemeenten – on hold wachtend op subsidiemogelijkheden en vademecum)	B 1.7
Westmeerbeek : doortochtherinrichting in samenspraak met AWV : voorsorteerstrook op de Netestraat €3.000 => AWV niet akkoord => doortochtherinrichting op lange termijn (001.001.004.007)	B 1.11
Riolerings- en wegeniswerken Langestraat : ontwerp start 2020 (001.004.002.004)	B 1.17.
Aanleg vrijliggende of aanliggend verhoogde fietspaden met beveiligde oversteken. (Aarschotsebaan, Langestraat)	B 2.2

Fietspad J. Michielsstraat: 2019. (001.001.004.014)	B 2.2
Verbetering, beveiliging kruispunt Grote Baan - Paalsteenstraat - Molenstraat - (Doodsbroekstraat). (001.004.002.013) <i>Gunning aan DCA – uitvoering gepland 2018-2019</i>	B 2.3
Fietsbewegwijzering: Voorzien van bewegwijzering aan de oversteek Vennekensstraat. Specifieke borden fietsostrades	B 2.4
Onderhoud van trage wegen: Onderzoeken van de mogelijkheden voor de aanleg van een fietspad op de Netedijk (001.001.004.011)	B 2.9
Onderhoud van trage wegen: Laeremansstraat, deel Linieweg onverhard (NIEUW)	B 2.9
De gemeente brengt verduidelijkende info aan op het openbaar domein (001.001.004.005) Tonnagebeperking en vrachtvoorkeurroute. Uitbesteding verfmarkeringen	B 2.11
Inventarisatie belangen en problemen schoolomgevingen in kader van veilige schoolomgeving in samenspraak met de werkgroepen van diverse onderwijsnetten. (opgestart 06.04.2011) (001.001.004.021) – Omgeving Toverdoos + omgeving Eindeken.	B 5.3
Uitwerken voorstel parkeerbeleid. (001.001.006.004)	B 6
Aankoop zoneborden in functie van parkeerbeleid. (001.001.006.004)	B 6
Aankoop zoneborden in functie van vrachtwagenparking.	B 6.4
Parkeermogelijkheden Haverdries (001.001.006.005 – 2019)	B 6.4
Jaarlijks onderhoud Kangieter (001.001.006.006)	B 6.4
Woonwijken: Hulshout-veld: uitwerking parkeerplan via werkopdracht. (2019)	B 6.6
Doelgroep mindervaliden: rubbertegels en blindengeleidetegels. (001.001.004.019)	C.4
Snelheidsmetingen, analyse, rapportage en eventuele maatregelen.	C 5
Booschotseweg (fase 1): handhavingsmaatregelen n.a.v. snelheidsmetingen. (Infrastructuur 001.004.002.010 start ontwerp 2018) Aquafinproject	C 5.1 B 2.2.

C. Actualisering Actietabel

Jaarlijkse herziening

De volgende termijnen werden bepaald

KT: korte termijn (2 jaar)

MLT: middellange termijn (5 jaar)

LT: lange termijn (10 jaar)

Gemeente Hulshout

1. Overzicht actieprogramma werkdomein A: Ruimtelijke ontwikkelingen

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
A1	Opmaak gemeentelijk ruimtelijk structuurplan	<u>Gemeente</u> 10.04.2006 GR voorlopige vaststelling 01.06.2006 Start OO 21.06.2006 Inspraak 18.12.2006 GR Bespreking bezwaren 29.01.2007 GR def.vaststelling 19.04.2007 BBD	Opgemaakt	62.989,00
A2	Doortochtherinrichtingen en beveiligde schoolomgevingen	Gemeente		
A 2.1	Zone 30 aan schoolomgevingen <ul style="list-style-type: none"> • Strepestraat • Eindeken • Langestraat • MGR. Raeymaekersstraat • Booischotseweg 	Gemeente 23.05.2005 GR lastvwdn. 04.07.2005 SC toewijzing 15.08.2005 Uitvoering door Ledlite NV	Voltooid	26.290,88
A 2.2	Uitbreiding van zone 30 aan schoolomgevingen <ul style="list-style-type: none"> • Grote Baan t.h.v. Strepestraat en, Vloeikensstraat • Netestraat t.h.v. Mgr. Raeymaekersstraat 	Gemeente 10.04.2005 GR lastvwdn. 29.05.2006 SC toewijzing 05.10.2005 MB invoering 20.08.2006 Uitvoering door Ledlite NV (4 grote en 5 kleine borden)	Voltooid	25.448,72
A3	Aanpassing wegenis conform wegencategorisering	Gemeente/ De Lijn		
A 3.1	Categorisering ondersteunen d.m.v. inrichting en bewegwijzering	Gemeente	MLT	
	Tijdelijke wegversperring Zakstraat (afgebroken)	Gemeente	Voltooid	
	Enkelrichting Groenstraat en afsluiten Beekstraat	Gemeente	Voltooid	
	Afsluiten Zakstraat	Gemeente	Voltooid	
	Afsluiten Oude Heibaan	Gemeente	Voltooid	
	Afsluiten Groenstraat	Gemeente	Voltooid	
	Snelheidsremmers Nieuwstraat	Gemeente	Voltooid	
	Snelheidsremmers Heibaan	Gemeente	Voltooid	
	Snelheidsremmers Paalsteenstraat	Gemeente	Voltooid	
A3.2	Verbetering wegeninfrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> • Wegenis- en rioleringswerken 	Gemeente/ Hidrorio-PIDPA	KT/MLT Voltooid	 166.363,31

	Schietboompleinstraat – Kapelaniestr <ul style="list-style-type: none"> • Hooistraat – Vosse Putten • Hooistraat 1^e deel • Paalsteenstraat – Peerdenkerkhofstr • Grote Baan • Booischotseweg • Heibaan en zijwegen 		Voltooid Voltooid Voltooid KT KT KT	224.320,67 312.391,95 667.898,46
A 3.3	Categorisering van trage wegen: <ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie • Actieprogramma • Evaluatie 	Gemeente 17.02.2011 PAC advies	Voltooid	
A4	Herinrichting van het openbare domein	Gemeente/ De Lijn		
A 4.1	Aanpassing van verschillende kruispunten en herinrichting van verschillende straatdelen (poorteffecten) <ul style="list-style-type: none"> • Grote Baan • Molenstraat • Booischotseweg • Heibaan/Vaartstraat • J.Michielsstraat • Ramselsesteenweg • Vennekensstraat • Strokapelstraat 	Gemeente 27.06.2005 GR lastvwdn ontwerper 26.09.2005 SC Toewijzing aan LIBOST groep 20.02.2006 GR goedkeuring ontwerp 03.07.2006 SC Toewijzing aan VANGEEL Wegenbouw 16.10.2006 Aanvangsdatum Okt./nov. 2007 einde van de werken	Voltooid	650.011,82
A5	Gewestelijk RUP Grote Nete als natuurverbindingsgebied	Gewest/ Gemeente	MLT	
A7	Strategische project: Noord – Zuid fietsverbinding (brug – 500m) + passende beoordeling.	Gemeente 17.06.2009 Opmaak ontwerp dossier 30.05.2008 3 partijen overleg 30.06.2010 Plenaire vergadering 01.03.2011 3 partijen overleg	Voltooid	447.802,73

2. Overzicht Actieprogramma werkdomein B1: Verblijfsgebieden en voetgangersnetwerken

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
1. Hulshout				
B 1.1	Inrichting zone 30 schoolomgevingen <ul style="list-style-type: none"> • Vrije kleuterschool 	Gemeente/De Lijn	Voltooid	Zie A.2.1 en A.2.2

	<ul style="list-style-type: none"> • Deel op de Grote Baan (nog in te voeren bij zonering) • Gemeentelijke basisschool • Wijkafdeling gemeentelijke basisschool 	Uitvoering zit vervat in A.2.1. en uitbreiding in A.2.2		
B 1.2.	Kwaliteitsvolle doortochtherinrichting Hulshout	Gemeente/De Lijn 06.04.2009 SC lastvwdn. 08.06.2009 SC Gunning 21.09.2010 uitbreiding beveiliging kruispunt Grote Baan – Molenstraat 30.01.2012 SC Lastvwn werken	KT	1.500.000,00
B 1.3.	Kwaliteitsvolle herinrichting van het gemeenteplein (Prof. Dr. Vital Celenplein)	Gemeente/De Lijn 17.09.2007 bespreking herinrichtingontwerp	KT	180.000,00
B 1.4.	Snelheidsbeperkende maatregelen binnen de bebouwde kom – 50 km/u <ul style="list-style-type: none"> • SIB Molenstraat – Kerkstraat – Grote Baan 	Gemeente/De Lijn	KT	
B 1.5.	Poortconstructie: <ul style="list-style-type: none"> • Grote Baan (1x) • Molenstraat • Booischotseweg 	Gemeente/De Lijn Zie A.4.1.	Voltooid	Zie A.4.1.
B 1.6.	Snelheidsbeperkende maatregelen buiten de bebouwde kom – 50 en 70 km/u <ul style="list-style-type: none"> • Invoering van snelheidsregime van 70 km/u in alle gemeentewegen • Invoering van snelheidsregime van 50 km/u op Grote Baan (Tenniscentrum en grootwarenhuis) • SIB Booischotseweg en Industriepark thv sportcentrum 	Gemeente/De Lijn 2011 Ontwerp 2007 herzien CBS 04.01.2011	Voltooid Voltooid	
B 1.7.	Maatregelen zwakke weggebruikers <ul style="list-style-type: none"> • Heraanleg voetpad Netelaan en Hulshout-veld • Oversteekplaatsen (TC Raket, sportpark, tenniscentrum, Ramselsesteenweg en Netestraat • Doortrekken van zebrapaden 	Gemeente 02.07.2007 Gunning 2011 Uitgevoerd 2012 Uitgevoerd 2017 Uitgevoerd	Voltooid	27.273,40

	over de fietspaden			
2. Deelgemeente : Westmeerbeek				
B 1.8.	Inrichting zone 30 schoolomgeving	Gemeente/De Lijn Uitvoering zit vervat in A.2.1. en uitbreiding in A.2.2	Voltooid	Zie A.2.1 en A.2.2
B 1.9.	Snelheidsbeperkende maatregelen binnen de bebouwde kom – 50 km/u <ul style="list-style-type: none"> Plaatsen SIB J. Michielsstraat – Heide - Stationsstraat 	Gemeente/De Lijn	LT	
B 1.10.	Snelheidsbeperkende maatregelen buiten de bebouwde kom – 70 km/u <ul style="list-style-type: none"> Invoering van snelheidsregime van 70 km/u in alle gemeentewegen Invoeren zone 50 (weekendzone) 	Gemeente/De Lijn 29.08.2005 GR invoering 13.12.2005 Van kracht 2007 ontwerp 2011 ontwerp Via algemeen plan zonerings 05.12.2013 Gunning 23.04.2013 Uitvoering	Voltooid	€ 7.010,68
B 1.11.	Kwaliteitsvolle doortochtherinrichting Westmeerbeek Ringvorming	AWV/De Lijn	LT	
B 1.12.	Poortconstructie: <ul style="list-style-type: none"> Stationsstraat (Provincie) Heide (Provincie) J.Michielsstraat Ramselsesteenweg 	Gemeente/De Lijn AWV Zie A 4.1.	Voltooid	Zie A 4.1.
	Maatregelen zwakke weggebruikers <ul style="list-style-type: none"> Heraanleg voetpad J. Michielsstraat Oversteekplaatsen: kruispunt Hoogzand/J. Michielsstraat Oversteekplaatsen Netestraat en Ramselsesteenweg Plaatsen noppentegels 	Gemeente GR 17.11.2008	Voltooid Voltooid Voltooid Voltooid	21.958,81
3. Deelgemeente: Houtvenne				
B 1.13.	Inrichting zone 30 schoolomgeving	Gemeente/De Lijn Uitvoering zit vervat in A.2.1. en uitbreiding in A.2.2	Voltooid	Zie A.2.1 en A.2.2
B 1.14.	Snelheidsbeperkende maatregelen binnen de bebouwde kom – 50 km/u	Gemeente/De Lijn 05.12.2013 Gunning	Voltooid	€ 7.010,68

	<ul style="list-style-type: none"> Plaatsen SIB Vennekensstraat – Stekkestraat - Langestraat 	23.04.2013 Uitvoering		
B 1.15.	<p>Snelheidsbeperkende maatregelen buiten de bebouwde kom – 70 km/u</p> <ul style="list-style-type: none"> Invoering van snelheidsregime van 70 km/u in alle gemeentewegen Aanvullende verordening 70 km/u Vennekensstraat <p>Invoering van snelheidsregime van 70 km/u op gewestweg</p> <ul style="list-style-type: none"> Invoering zone 50 in cluster Stekkestraat 	<p>Gemeente/De Lijn 05.12.2013 Gunning 23.04.2013 Uitvoering</p> <p>2011: ontwerp 2007 herzien</p> <p>SC 06.12.2010 Uitvoering bij heraanleg Vennekensstraat</p> <p>MB 25.10.2011 Uitvoering door AWV 2011: ontwerp 2007 herzien</p>	<p>Voltooid</p> <p>Voltooid</p> <p>Voltooid</p> <p>Voltooid</p>	€ 7.010,68
B 1.16.	Kwaliteitsvolle doortochtherinrichting Houtvenne. (Langestraat fase 2)	Gemeente/De Lijn	LT	1.000.000
B 1.17.	<p>Poortconstructie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Vennekensstraat (plateau) Schoolstraat Strokapelstraat Langestraat 	<p>Gemeente</p> <p>zit vervat in A.4.1.</p>	Voltooid (behalve Schoolstr)	Zie A.4.1.
B 1.18.	Kwaliteitsvolle herinrichting J. Verlooyplein.	<p>Gemeente</p> <p>Door beplanting wildparkeren aangepakt.</p>	Voltooid	
	<p>Maatregelen zwakke weggebruikers</p> <ul style="list-style-type: none"> Oversteekplaats Schoolstraat en heraanleg voetpad 	<p>Gemeente</p> <p>GR 02.03.2009</p>	KT	10.000,00

3. Overzicht Actieprogramma werkdomein B2: Fietsroutenetwerken

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
Hoofd- en functionele routes				
B 2.1.	Kruising Grote Baan met voormalige spoorweg (Kempen-Hageland-route) als non-stop hoofdroute op plateau leggen-aanleg beveiligde oversteek	Gemeente/Provincie	KT	
B 2.2.	<p>Aanleg vrijliggende of aanliggend verhoogde fietspaden met beveiligde oversteken:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kerkstraat/Industriepark 	Gemeente/	Voltooid	7.056.082 BEF

	<ul style="list-style-type: none"> Grote Baan Booischotseweg N15 Netestraat J. Michielsstraat Ramselsesteenweg Vennekensstraat Strokapelstraat Aarschotsebaan/Langestraat 	AWV (N15)	KT MLT MLT/LT Voltooid MLT Voltooid Voltooid Voltooid	400.000,00 600.000,00 200.000,00
1. (Boven-) lokale fietsroutes				
B 2.3.	Aanliggende fietspaden met beveiligde oversteken: <ul style="list-style-type: none"> Molenstraat Linieweg Vaartstraat – Industriepark Aarschotsebaan Schoolstraat 	Gemeente <ul style="list-style-type: none"> Onderhoud betonwegen 2007 	Voltooid Voltooid MLT LT Voltooid	560.013,82 500.000,00 Zie B 1.20
B 2.4.	Fietsbewegwijzering Ledborden A25 aan drie belangrijke oversteekplaatsen <ul style="list-style-type: none"> Kempen- Hagelandroute x 3 Booischotseweg 	Gemeente 23.01.2006 GR lastvwdn 23.05.2006 SC toewijzing aan VS&E 04.09.2006 Plaatsing 27.11.2006 SC aansluiting op elektriciteitsnet	Voltooid	18.928,00
B 2.4.1	Verbetering accommodatie van de rustplaatsen <ul style="list-style-type: none"> Plaatsen van zitbanken (6) Plaatsen pick-nicksets (2) 	Gemeente/Provincie 07.12.2004 Voorstel TPA 2006 Plaatsing	KT/MLT/LT	
2. Overige recreatieve routes				
B 2.5.	Grote Nete route (GRUP/Sigmaplan)	Gemeente/Gewest	MLT	
B 2.6.	Nieuwe verbindingen tussen de woonkernen en recreatieve clusters naar de Grote Nete-route: <ul style="list-style-type: none"> Verbinding kasteel naar natuurreservaat Infrastructuurwerken KHR – ophoging Netedijk Veiligheidsmaatregelen Netebrug : leuning vervangen Vervanging wegdek Netebrug 	Gemeente	LT MLT Voltooid Voltooid KT	
B 2.7.	Modernisering van bewegwijzering	Gemeente/ Gewest	KT/MLT/LT	
B 2.8.	Paden voor rolstoelgebruikers	Gemeente		

	<ul style="list-style-type: none"> Goors rolstoelpad 	01.03.2011 3 PO	KT	
B 2.9.	Trage Wegen <ul style="list-style-type: none"> Verbinding Lijsterstraat – Sr. Leysenwijk Enkel verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters voetweg nr. 11 “Rietweg” Openmaken routes Fietspad Netedijk Stationsstraat – Mgr. Raeymaekersstraat 	Gemeente/IOK Fase 1 Fase 2 GR 29.06.2009	KT Voltooid Voltooid KT/MLT/LT MLT Voltooid	2.150,84
B 2.10	Missing links binnen fietsroutenetwerk <ul style="list-style-type: none"> Heibaan Peerdekerkhofstraat 	Gemeente/Provincie	MLT KT	
B 2.11	Verhogen van de verkeersveiligheid door het aanleggen van rode fietspaden t.h.v. kruispunten met tweerichtingsfietspaden	Gemeente	Voltooid	

4. Overzicht actieprogramma werkdomein B3: Openbaar vervoerplan

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
B 3.1.	Invoering van de basismobiliteit Aanpassing naar basisbereikbaarheid	De Lijn, Gemeente	Voltooid ?	Personeels kost
B 3.2.	Inrichting van de hoofdhalt met uitrusting Hulshout-centrum	De Lijn, Gemeente	KT	
B 3.3.	Inrichting van een overstaphalte met uitrusting; (Real Time Projector)	De Lijn, Gemeente	MLT	
B 3.4.	Aanpassing van de overige halteaccommodatie i.f.v. nieuwe netwerken + plaatsen van fietsenstallingen <ul style="list-style-type: none"> het aanpassen van opstapplaatsen tijdens wegenwerken nieuwe schuilhuisjes Fietsstallingen centra 	De Lijn, Gemeente	KT/LT	
B 3.5.	Maandelijks onderhoud halte-uitrusting	Gemeente 04.04.2011 Gunning Contract april 2011 – maart 2012	Voltooid	10.000,00

5. Overzicht actieprogramma werkdomein B4: Beleidsplan autoverkeer

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
-----------	-------	-----------	---------	----------------------------

				btw)
B 4.1.	Ev. Selectief gebruik van landbouwwegen <ul style="list-style-type: none"> • Trage wegen onderhouden en openen 	Gemeente	KT/MLT/LT	50.000/j
B 4.2.	Overleg met buurgemeenten en opstellen convenanten met (transport)bedrijven	Gemeente	herzien	
B 4.3.	Instellen tonnenmaatbeperkingen buiten de vrachtoverkeersroute: <ul style="list-style-type: none"> • Molenstraat • gedeelte Moerbergstraat • Grote Baan 	Gemeente GR 29.01.2007 CBS 14.09.2009	KT/MLT/LT Voltooid Voltooid KT	

6. Overzicht actieprogramma werkdomein B5: Verkeersveiligheidsplan

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
B 5.1.	Aanpassing bewegwijzering en snelheidsregimes aan de wegcategorisering en afbakening <ul style="list-style-type: none"> • Invoering éénrichtingsverkeer Moerbergstraat negatief onthaald • Invoering éénrichtingsverkeer Zakstraat/Oude Heibaan negatief onthaald • Invoering éénrichtingsverkeer Pleinstraat en Heibergrstraat positief onthaald • Invoering beperkt eenrichtingsverkeer in Door Van Dijkstraat • Kapelaniestraat éénrichting • Beekstraat – Groenstraat • Afsluiten Oude Heibaan, Zakstraat, Groenstraat; Brouwerijstraat • Snelheidsremmers: Nieuwstraat, Heibaan, 	Gemeente 03.08.2005 02.05.2007 08.06.2013 21.05.2007 MB in uitvoering GR 01.09.2008 CBS 18.04.2011	KT/MLT/LT Voltooid Voltooid Voltooid Voltooid Voltooid	
	Bewegwijzering bedrijventerrein (inclusief stopplaats met infobord) Aanpassing nieuwe	Gemeente Hulshout en Westerlo	Voltooid KT	
B 5.2.	Doortochtherinrichting <ul style="list-style-type: none"> • Hulshout • Westmeerbeek • Houtvenne 	Gemeente	KT LT MLT	
B 5.3.	Snelheidsbeperkende maatregelen in schoolomgevingen buiten de doortochtherinrichtingen <ul style="list-style-type: none"> • Uitvoering van punctuele verlichting aan zebra's 	Gemeente/Schoolen 15.05.2006 GR lastvwn 23.05.2006 SC gunning Eandis 07.09.2006 plaatsing	Voltooid	26.434,44

	<ul style="list-style-type: none"> • Octopuspalen aan schoolomgeving • Inventaris verkeersveilige schoolomgeving en uitwerken 	01.02.2011 geplaatst	Voltooid MLT	4.864,80
B 5.4.	Herinrichting van de N15 met beveiligde oversteken (ARBOR)	Gemeente/ AWV	Voltooid	
B 5.5.	Herinrichting van de kruisingen: <ul style="list-style-type: none"> • N15/Vennekensstraat/Linieweg • Grote Baan/Vaartstraat/ Vaardijkstraat 	Gemeente/ AWV	Voltooid	
B 5.6.	Inzetten van snelheidsinformatieborden	Gemeente CBS 12.12.2011 Goedkeuring gunning	Voltooid	27.225,00
B 5.7.	Streven naar veilige terreinen op het grondgebied <ul style="list-style-type: none"> • Paaltjes tussen fietspad en rijweg: Grote Baan 	Gemeente/AWV	Voltooid	
B 5.8.	Sneeuwopruiming en ijzelbestrijding (strooiplan) Gebruik van GPS voor opvolging routes	Gemeente/AWV	In voege	

7. Overzicht actieprogramma werkdomein B6: Parkeerbeleidsplan

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
B 6.1.	Opheffen van parkeerplaatsen bij belemmering van zichten in de omgeving van kruisingen en oversteekplaatsen <ul style="list-style-type: none"> • Opheffen parkeerplaats bij uitrijden van Dreef op Heide • Algemeen beleid Grote Baan – N15 	Gemeente Gemeente, AWV	KT/MLT Voltooid MLT	
B 6.2.	Toezicht parkeergedrag	Gemeente	KT/MLT/LT	Personeelskosten politie
B 6.3.	Aanbieden geconcentreerde parkeergelegenheid <ul style="list-style-type: none"> • Pastorie Hulshout • Parking achter kerk, • Additionele parking voor bewoners Westmeerbeek • Parking aan Ter Nethe 	Gemeente	Voltooid Voltooid LT Voltooid	243.699,56 20.000,00
B 6.4.	Vrachtwagenparkings <ul style="list-style-type: none"> • Hulshout - Industriepark • Westmeerbeek –(Stationsstraat) • Houtvenne: overeenkomst gebruik parking voetbal 	Gemeente	Voltooid LT Voltooid	
B 6.5.	Parkeermogelijkheden andersvaliden : <ul style="list-style-type: none"> • Inventarisatie en evaluatie • Afbakening parkeerplaats mindervaliden 	Gemeente GR 13.10.2008 GR 02.03.2009	KT/MLT Voltooid	
B 6.6.	Parkeermogelijkheden sociale woonwijken <ul style="list-style-type: none"> • Hulshout-veld (plan ok) • Bruiersveld 	Gemeente	KT/MLT	

8. Overzicht actieprogramma werkdomein B7: Beleid m.b.t. overstapvoorzieningen

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
B 7.1.	Aanleg van de hoofdhalte met uitrusting Hulshout-centrum	De Lijn, Gemeente	KT	100.000,00
B 7.2.	Aanleg van overstaphalte met uitrusting Westmeerbeek	De Lijn, Gemeente	MLT	75.000,00

9. Overzicht actieprogramma werkdomein C1: Beleidsplan vervoersmanagement

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
C 1.1.	Opstellen bedrijfsvervoerplan voor het gemeentebestuur en haar personeel (fietsvergoeding)	Gemeente	In voege	
C 1.2.	Convenanten met bedrijven inzake te volgen routes door zwaar verkeer <ul style="list-style-type: none"> Afspraak Greenergy Industriepark 	Gemeente/bedrijven	Voltooid KT	
C 1.3.	Schoolvervoermanagement – schoolvervoerplannen <ul style="list-style-type: none"> Fietspoolprojecten Schoolvervoerplannen Gem basisschool (ok) Houtvenne Westmeerbeek Aankoop grotere schoolbus 	Gemeente/scholen 03.11.2010 Gdk lastvwn en gunningswijze 20.12.2010 Gunning April 2011 levering	KT Voltooid	174.845,00
	Autodelen			
	Elektrische fietsen en auto's promoten			
	Wagenparkplan			

10. Overzicht actieprogramma werkdomein C3: Algemene sensibilisering bij middel van campagnes

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
C 3.1.	Schoolcampagnes: bewustmaking ouders verkeersonveiligheid nabij scholen Enquête bij straatbewoners tot invoering van éénrichtingsverkeer in Strepestraat en Vloekensstraat resulteert in een vrijblijvende signalisatie Week van het verkeer	Gemeente/scholen 03.08.2005 jaarlijks	KT/MLT/ LT	
C 3.2.	Actie autoluwe schooldagen <ul style="list-style-type: none"> Korte ritten-project 	Gemeente/scholen	KT/MLT/ LT	
C 3.3.	Informatiecampagne scholen	Gemeente/scholen	KT/MLT/	

			LT	
C 3.4.	Info over schoolbereikbaarheid met nadruk op fiets en openbaar/ingericht vervoer Schoolroutekaart	Gemeente/scholen	KT/MLT/ LT	

11. Overzicht actieprogramma werkdomein C4: Specifieke marketing, informatie en promotie naar doelgroepen.

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
C 4.1.	Informatieblad omtrent het mobiliteitsplan + regelmatige info omtrent evolutie/gevolgen van het mobiliteitsplan in gemeentelijk infoblad en website	Gemeente	KT/MLT/ LT	
C 4.2.	Infopakket voor nieuwe bewoners: verstandig omgaan met mobiliteit	Gemeente	KT/MLT/ LT	
C 4.3.	Opstellen infobrochure bij wijziging o.v.-dienstenpakket	Gemeente/De Lijn	KT/MLT/ LT	
C 4.4.	Verspreiding (mobiliteits)info en adviezen via het gemeentelijk informatieblad en projectfiches gemeentehuis	Gemeente	KT/MLT/ LT	
C 4.5	Actie "fietsen maken"	Gemeente	KT/MLT/ LT	5.000

12. Overzicht Actieprogramma werkdomein C5: Beleidsplan handhaving

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. Btw)
C 5.1.	Continuering van de snelheidscontroles	Politie Permanent in voege	KT/MLT/LT	Personeelskost politie
C 5.2.	Controle op het parkeergedrag	Politie	KT/MLT/LT	Personeelskost politie
C 5.3.	Toezicht op het vrachtverkeer	Politie	KT/MLT/LT	Personeelskost politie
C 5.4.	Controle op fietsen	Politie	KT/MLT/LT	Personeelskost politie
C 5.5.	Politie inschakelen bij evenementen	Politie	KT/MLT/LT	Personeelskost politie
C 5.6.	Metingen sluipverkeer via mobiele VAT en SIB	Politie	KT/MLT/LT	Personeelskost politie

13. Overzicht Actieprogramma werkdomein C6: Beleidsplan organisatorische maatregelen

Maatregel	Actie	Actor(en)	Termijn	Kostprijs Euro (incl. btw)
C 6.1.	Jaarlijks overleg GBC ter update en evaluatie actieplan.	GBC	In voege	
C 6.2.	Maandelijkse verkeerscommissie met terugkoppeling aan CBS en driemaandelijkse rapportering.	Gemeente/politie	In voege	
C 6.3.	Ongevallenanalyses van de politie (jaarlijks en op vraag)	Gemeente/politie	Opgestart 2017	