



14.000 Kempense leerlingen op de fiets door Bike2School

Bike2School wil 40% meer duurzame schoolverplaatsingen in 14 Kempense gemeenten realiseren, met een jaarlijkse CO₂-reductie van 972 ton. 84 lagere scholen nemen deel vanaf schooljaar 2021-2022. Het project wil 14.000 lagere schoolkinderen bereiken.

Bike2School want echte helden fietsen naar school

Bike2School stimuleert lagereschoolkinderen om met de fiets naar school te gaan door hun fietsgebruik volledig geautomatiseerd te registreren en hen te belonen met virtuele munten (bucks). Met de verzamelde bucks kunnen de leerlingen bij lokale handelaars en/of op de lokale kermis een beloning kopen. Het project wil alle duurzame schoolverplaatsingen belonen wat betekent dat kinderen ook te voet of bijvoorbeeld met de step naar school komen.

Fietsbeleid staat hoog op de agenda bij verschillende lokale besturen. Bike2School vormt dan ook een perfecte aanvulling op lokale projecten rond verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes.

IOK coördineert het project. De gemeenten Arendonk, Balen, Geel, Grobbendonk, Herentals, Herselt, Hoogstraten, Hulshout, Kasterlee, Laakdal, Meerhout, Ravels, Vosselaar en Westerlo nemen deel. Voor dit project ontvangen de projectpartners verschillende subsidies: 300.000 euro subsidies via EFRO Vlaanderen GTI Kempen, 263.780 euro via de subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen van de Vlaamse overheid en 80.000 euro via de provincie Antwerpen (het Europese cofinancieringsfonds en provinciaal traject verkeersveilige gemeente). De gemeenteraden van de verschillende deelnemende gemeenten stelden de afgelopen weken het buck-e systeem van Fairville aan om de nodige hard- en software voor dit project te leveren.

Dit project wordt gerealiseerd met financiële steun van EFRO Vlaanderen GTI Kempen, Vlaanderen en de provincie Antwerpen.



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Vlaanderen
verbeelding werkt



Provincie
Antwerpen

Quotes

Johan Leysen, voorzitter IOK

“IOK coördineert het streekproject Kempen2030 waar we samen met de 29 Kempense lokale besturen 40% minder CO₂ willen uitstoten tegen 2030. Mobiliteit staat in voor meer dan 20% van de totale CO₂-uitstoot. Met Bike2School willen we onder het motto ‘jong geleerd is oud gedaan’ lagere schoolkinderen aanmoedigen om met de fiets, te voet of met de step naar school te gaan.”

Luk Lemmens, gedeputeerde voor mobiliteit en onderwijs en educatie

“De provincie is in 2018 met het project ‘Verkeersveilige gemeente’ gestart om samen met de lokale besturen een toekomst zonder verkeersslachtoffers te helpen realiseren. Het verkeers- en mobiliteitsvraagstuk dreigt immers een zware last op de toekomst te leggen. Daarom hebben we besloten om de inspanningen die reeds de vorige legislatuur zijn geleverd, nog te versterken. Tot voor kort waren we namelijk in vele Antwerpse gemeenten ook actief met het scholenproject 10op10 waarmee we meer dan 500 scholen hebben bereikt, met een focus op praktijklessen verkeer en het maken van een veilige schoolomgeving. Deze expertise gebruiken we nu in Verkeersveilige Gemeente. Bike2School sluit naadloos hierbij aan en daarom dat we het project niet enkel financieel ondersteunen, maar tevens vanuit onze dienst mobiliteit verder zullen opvolgen.”

Kathleen Helsen, gedeputeerde voor Europese samenwerking en voorzitter van GTI Kempen

"In haar burgemeestersconvenant, de Covenant of Mayors, roept de Europese Commissie alle steden en gemeenten op om mee te werken aan een lagere CO2-uitstoot. Als provinciebestuur is het onze taak om de lokale besturen te ondersteunen. Daarom dragen wij uit volle overtuiging ons steentje bij aan dit initiatief. We doen dat in de vorm van een extra subsidie van 70.000 euro uit het provinciale cofinancieringsfonds, bovenop de 300.000 euro van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). We bevestigen daarmee de rol van zowel de provincie als de EU als motor voor duurzame streekontwikkeling."

Rob Block, plaatsvervangend schepen van onderwijs gemeente Arendonk

Gezondheid en milieu op kop, alle kinderen de fiets op!

Werner Hens, schepen van mobiliteit gemeente Balen

"Balen wil fietsgemeente zijn. Daarom legden wij de voorbije jaren heel wat nieuwe fietspaden aan. Nu willen wij met Bike2School onze schoolgaande kinderen zoveel mogelijk op de fiets krijgen: gezond én goed voor het leefmilieu!

Marlon Pareijn, schepen van mobiliteit, fietsbeleid en onderwijs stad Geel

"Als kind- en jeugdriendelijke stad wensen we dat iedere leerling van alle Geelse lagere scholen met de fiets vlot en veilig op school kan geraken. Aan de veilige routes2school wordt verder gewerkt in Geel en Bike2School verhoogt de motivatie van alle leerlingen. Bovendien steunen we ook nog de lokale handel."

Brent Wouters, schepen gemeente Grobbendonk

"Onze inwoners op de fiets krijgen is een van de belangrijke doelstellingen deze legislatuur. We investeren in meer en veiligere fietspaden. Fietsen is niet enkel voor de gezondheid van de inwoners een enorme meerwaarde, het resulteert ook in minder verkeersdrukke, aangename wijken en een hogere verkeersveiligheid. Jong geleerd is oud gedaan en daarom richten we ons samen met Bike2School nu tot onze jongste inwoners. We willen hen echt op de fiets krijgen en houden. Onze toekomst op de fiets!"

Stefan Verraedt, schepen van jeugd stad Herentals

"Als stad Herentals met zo'n grote scholengemeenschap zien we in dit project - dat z'n succes al bewees in Bonheiden - een enorme kans om meer schoolgaande jeugd op de fiets en te voet te krijgen. Des te meer met de ondersteuning van IOK om dit overkoepelend voor de Kempense gemeenten op te nemen. Als stad trekken wij ook volop de kaart van voetganger en fietser, samen met de vervoerregio en provincie ook die van onze stad hub van fietsostrades maakt worden we volop de fietsregio van de Kempen."

Pieter-Jan Parrein, schepen van cultuur gemeente Herselt

"Voor de gemeente Herselt is het Bike2School-project de perfecte aanvulling op de vele initiatieven die er al genomen zijn om de schoolomgevingen veiliger te maken en om de CO2-uitstoot in onze gemeente te verminderen."

Faye Van Impe, schepen van onderwijs stad Hoogstraten

"Hoogstraten is een Kindvriendelijke Gemeente en het streven naar een kindvriendelijke mobiliteit is daar een belangrijk onderdeel van. Zo trekken we voluit de kaart van School-straten waarmee we met soms verregaande ingrepen inzetten op gezonde en veilige schoolomgevingen. Maar het volstaat niet om in te zetten op enkel harde infrastructurele maatregelen om kinderen en ouders ook te overtuigen om de auto thuis te laten bij het woon-schoolverkeer. We moeten ook inzetten op educatie, zoals met onze fietsexamenroute, en positieve attitudeveranderingen. Met een project als Bike2School willen we leerlingen en dus ook hun ouders aanmoedigen om koning auto in te wisselen voor prinses fiets of een gezonde wandeling: een echte win-win voor zowel onze kinderen als voor het milieu!"

Elien Bergmans, schepen van onderwijs en lokale economie gemeente Hulshout

"Met Bike2School kiezen we resoluut voor een maximale inzet op stappers en trappers. We zien hier vooral veel win-win situaties in omdat stappen en trappen goed is voor het milieu, beweging is goed voor onze gezondheid, het project biedt een meerwaarde voor onze lokale handelaars en het draagt iets bij in de opvoeding van onze kinderen."

Ward Kennes, burgemeester gemeente Kasterlee

“Kasterlee zet sterk in op veilig en milieubewust schoolverkeer. Daarom hebben we fiets- en schoolstraten ingevoerd, zetten we gemachtigde opzichters in, werken we aan verkeerseducatie en promoten we op allerlei wijzen dat kinderen te voet, met de fiets of de step naar de school komen. We investeren in Bike2School om dit beleid nog wat meer kracht bij te zetten en voor alle schoolgaande kinderen nog aantrekkelijker te maken.”

Frank Sels, schepen van mobiliteit gemeente Laakdal

“In Laakdal kiezen wij resoluut voor duurzame mobiliteit per fiets, goed voor het milieu, de gezondheid, de lokale economie en de portemonnee. De kinderen van 4 lagere scholen geven alvast het goede voorbeeld. Hopelijk volgen ook de senioren later dit goede voorbeeld. Samen voor een gezond Laakdal

Nele Geudens, burgemeester gemeente Meerhout

“Bike to School: want elk kind dat met de fiets naar school rijdt verdient een beloning, aangekocht bij de lokale handelaar! De deelnemende kinderen dragen op die manier bij aan een beter klimaat, elke dag opnieuw, voor hun toekomst.”

Patrick Van den Borne, schepen van mobiliteit gemeente Ravels

“Met de fiets of te voet, dan doe je het goed! Als bestuur staan we 100% achter Bike2School. Naast het verkeersveiliger maken van voet- en fietspaden, kruispunten... in onze gemeente, werken we ook graag mee aan sensibiliseringscampagnes. Niet enkel grote bedrijven kunnen hun klimaatdruk verkleinen, maar ook jonge kinderen. Door met de fiets of te voet naar school te komen, werken ze actief mee aan een betere leefwereld. Wandelen of fietsen naar school kunnen een grote bijdrage leveren voor de dagelijkse portie beweging bij kinderen. Als gemeente kunnen we dit initiatief alleen maar toejuichen.”

Gilles Bultinck, burgemeester gemeente Vosselaar

“We zijn als Vosselaar een kleine gemeente waarbij nagenoeg alle leerlingen binnen fiets- of wandelafstand van de scholen wonen. Toch zien we om verschillende redenen dat momenteel slechts een beperkt aantal leerlingen met de fiets komt. Eén van de redenen is omdat er te veel autoverkeer in de schoolomgevingen is. Ook daar werken we als gemeente momenteel aan, maar het is voor al een kip-en-ei-verhaal. Als we naar een duurzame, veilige en gezonde leef- en woonomgeving willen gaan, moeten we de generaties van morgen opnieuw meer bekend maken met duurzame mobiliteit. Dankzij het beloningssysteem hopen we dat de kinderen hun ouders mee kunnen overtuigen. Want daar wringt vaak nog het schoentje.”

Kristof Welters, schepen van mobiliteit en fietsbeleid gemeente Westerlo

“Wij gaan ervoor om van Westerlo de ‘Fietsparel’ van de Kempen te maken. Onze kinderen willen we met Bike2School een duwtje in de rug geven, zodat voor hen de fiets vervoermiddel nummer 1 wordt en dat hopelijk héél lang blijft! Van Bike2School naar Bike4Life!”

Meer info

Fairville

Fairville biedt steden en gemeenten digitale oplossingen aan met focus op lokale economie, duurzaamheid en mobiliteit. 4 bestaande software oplossingen rond lokale loyaliteit (Onze Stad App, Cirklo, MyWaste en Buck-e) werden ondergebracht in één online stadsplatform. De combinatie van digitale burgerdiensten, toepassingen die burgers motiveren tot een collectief doel en een geïntegreerde lokale munt is vandaag uniek. Duurzaamheid, lokale verankering en positief burgerschap staan hierbij centraal.

EFRO Vlaanderen GTI Kempen

GTI Kempen staat voor Gerichte Territoriale Investerings Kempen en is een onderdeel van EFRO Vlaanderen. Het richt zich specifiek op de Kempen als regio voor ontwikkeling en groei.

De Kempen is een regio in verandering. De regio groeide de afgelopen eeuw uit tot de meest geïndustrialiseerde regio van Vlaanderen. De laatste jaren is er echter sprake van een de-industrialisering, hierdoor vinden er heel wat bedrijfsinkrimpingen en sluitingen plaats. Deze ontwikkeling stelt de regio voor een belangrijke uitdaging op het vlak van verdere economische ontwikkeling en tewerkstelling.

De regio beschikt echter ook over de ingrediënten voor een slimme transformatie van het economisch weefsel:

- uitgebreide kennisbasis;
- innovatieve bedrijven;
- bestaande netwerken;
- en een sterke motivatie bij de regioactoren.

Daarom koos de Vlaamse Regering ervoor om een GTI voor de Kempen te ontwikkelen. Hierdoor krijgt de Kempen een extra financiële ondersteuning om zich verder te ontwikkelen en te ontplooiën. Voor de periode 2014-2020 is er een budget van 9,5 miljoen euro beschikbaar.

Subsidie verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolomgevingen

Een gemeente kan subsidies aanvragen voor projecten die de verkeersveiligheid van schoolomgevingen verbeteren bij de Vlaamse overheid. Die subsidies zijn gericht op snel uitvoerbare maatregelen zoals verkeerssignalisatie en kleine infrastructurele maatregelen. De projecten worden uitgevoerd in de schoolomgeving. Met schoolomgeving wordt een straal van 100 meter rond de schooltoegang bedoeld, of tot het eerste kruispunt aan beide zijden als dat verder ligt dan 100 meter. De projecten zijn er bovendien op gericht de verkeersveiligheid van schoolkinderen te verbeteren.

Provinciaal traject Verkeersveilige gemeente

De provincie Antwerpen begeleidt gemeenten bij het opstellen en uitvoeren van een actieplan verkeersveiligheid met het traject Verkeersveilige Gemeente.

De provinciale visie bij deze begeleiding steunt op 5 pijlers (de 5 E's). Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

- beleid en organisatie (engagement)
- educatie en communicatie (education)
- infrastructuur (engineering)
- handhaving (enforcement)
- monitoring en evaluatie (evaluation)

Bij alle medewerkers en beleidsverantwoordelijken in gemeenten willen we een verkeersveiligheidsreflex ontwikkelen en versterken. Het is belangrijk dat onze visie op alle niveaus en door alle medewerkers gedragen en uitgevoerd wordt. Voor elk van deze 5 pijlers leggen gemeenten de prioriteiten vast op korte en lange termijn met regelmatige evaluatie. Hierbij werken ze nauw samen met de lokale politiek en alle maatschappelijke actoren.