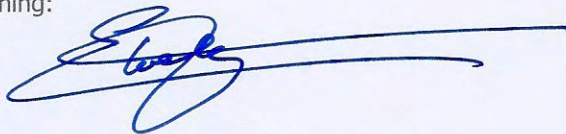


- Milieu (emissies)
 - Lucht: Bijkomende verkeersintensiteiten > 1.000 PAE/2u, dus verder onderzoek door deskundige 'Lucht' is noodzakelijk (eventueel in MER-ontheffing op project-niveau)
 - Geluid: Gezien het huidig geluidsniveau in de bewoonde straten waar bijkomend meer dan 25% verkeer wordt verwacht relatief beperkt is, worden op dit vlak geen aanzienlijke effecten verwacht. Beoordeling door deskundige 'Geluid' wordt wel aanbevolen (eventueel in MER-ontheffing op project-niveau)
- Sensitiviteitsstoets
 - Toekomstscenario "Bonduelle": kon potentieel tot bijna het dubbele van de verkeersintensiteiten ten gevolge van het maximaal scenario uit het RUP genereren.
 - Toekomstscenario zonder bestemmingswijziging: genereert potentieel het dubbel aantal vrachtwagens tov max. scenario RUP (270 tov 145), met bijgevolg aanzienlijke effecten op verkeersleefbaarheid voor omwonenden en lucht- en geluidsemissies.

Ik, opsteller van de mobiliteitstudie P140_1 MOBER ikv RUP La Corbeille, verklaar dat alle gegevens in dit rapport naar waarheid zijn ingevuld op basis van de informatie die mij door de aanvrager ter beschikking werd gesteld, in combinatie met objectief en onafhankelijk onderzoek.

Datum: 18/09/2014

Handtekening:



ir.-architect Eveline Staelens – Erkend MER-deskundige Mens – Mobiliteit

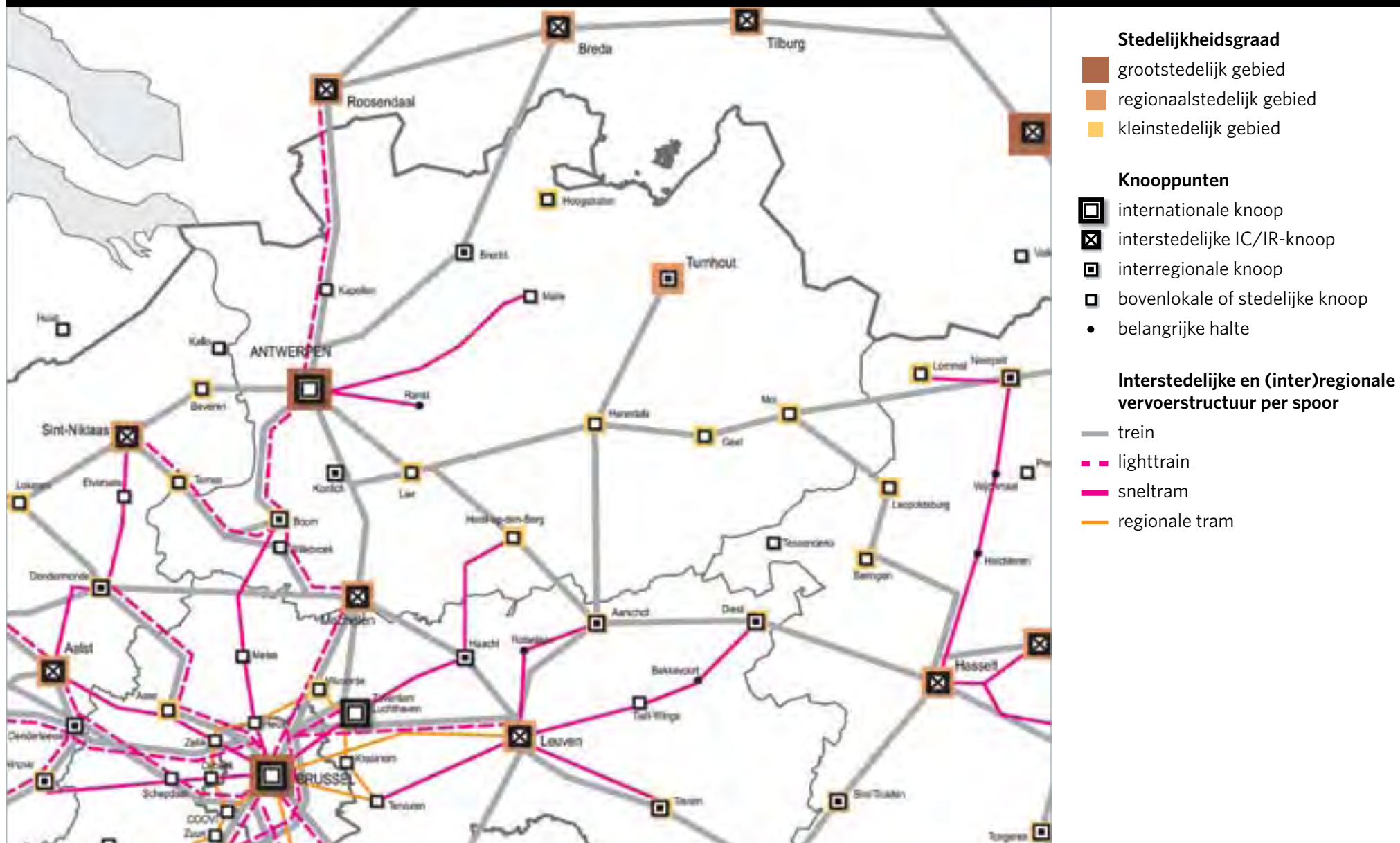
zaakvoester Buro MOVE bvba – Kleine Molenweg 146 – 2940 Stabroek – M: 0495/94.10.93

8 BIJLAGEN

8.1 FIETSROUTENETWERK (MOBILITEITSPLAN)

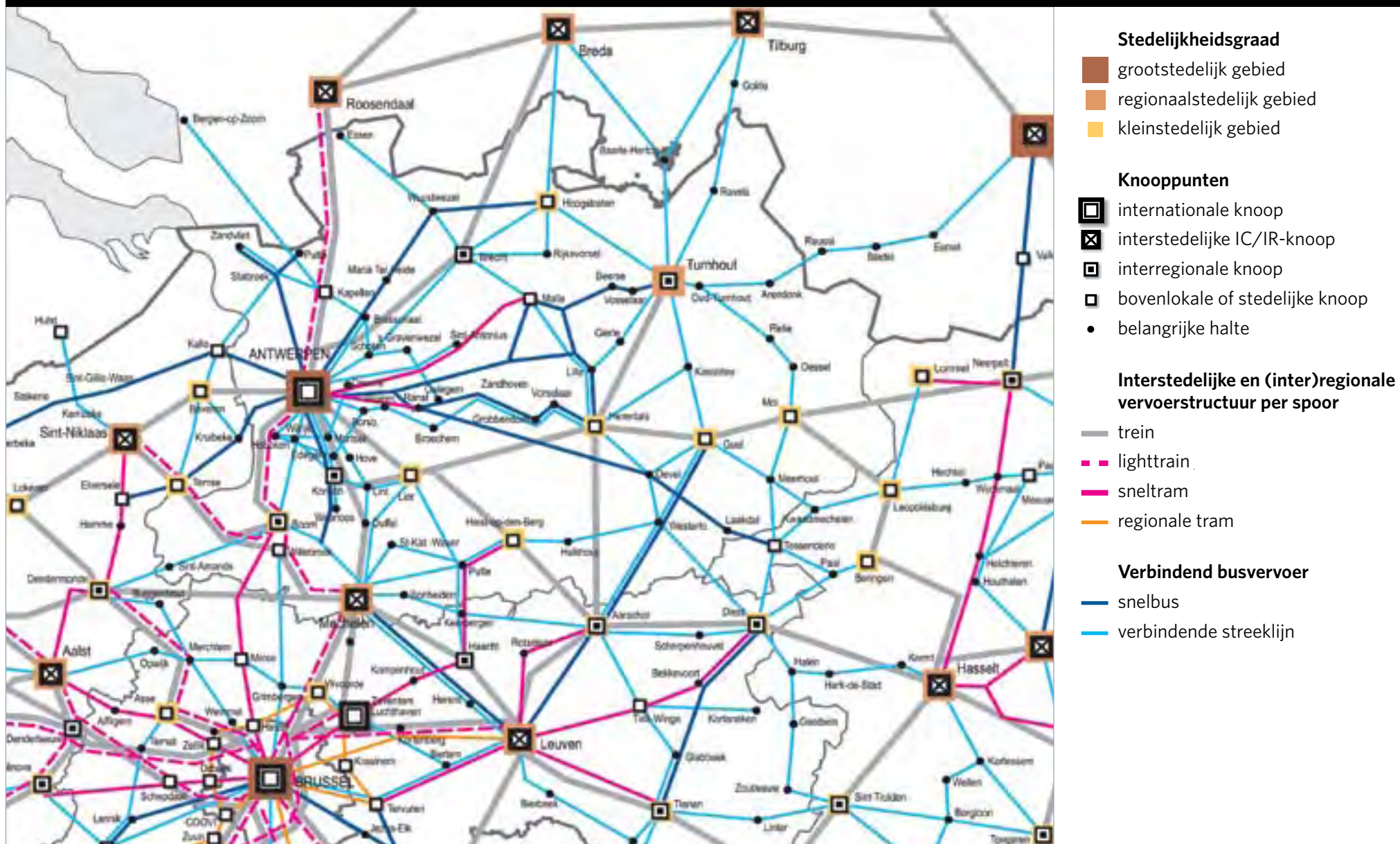
8.2 DE LIJN – TOEKOMSTVISIE 2020

Provinciale openbaar-vervoerstructuur Antwerpen



Figuur 6

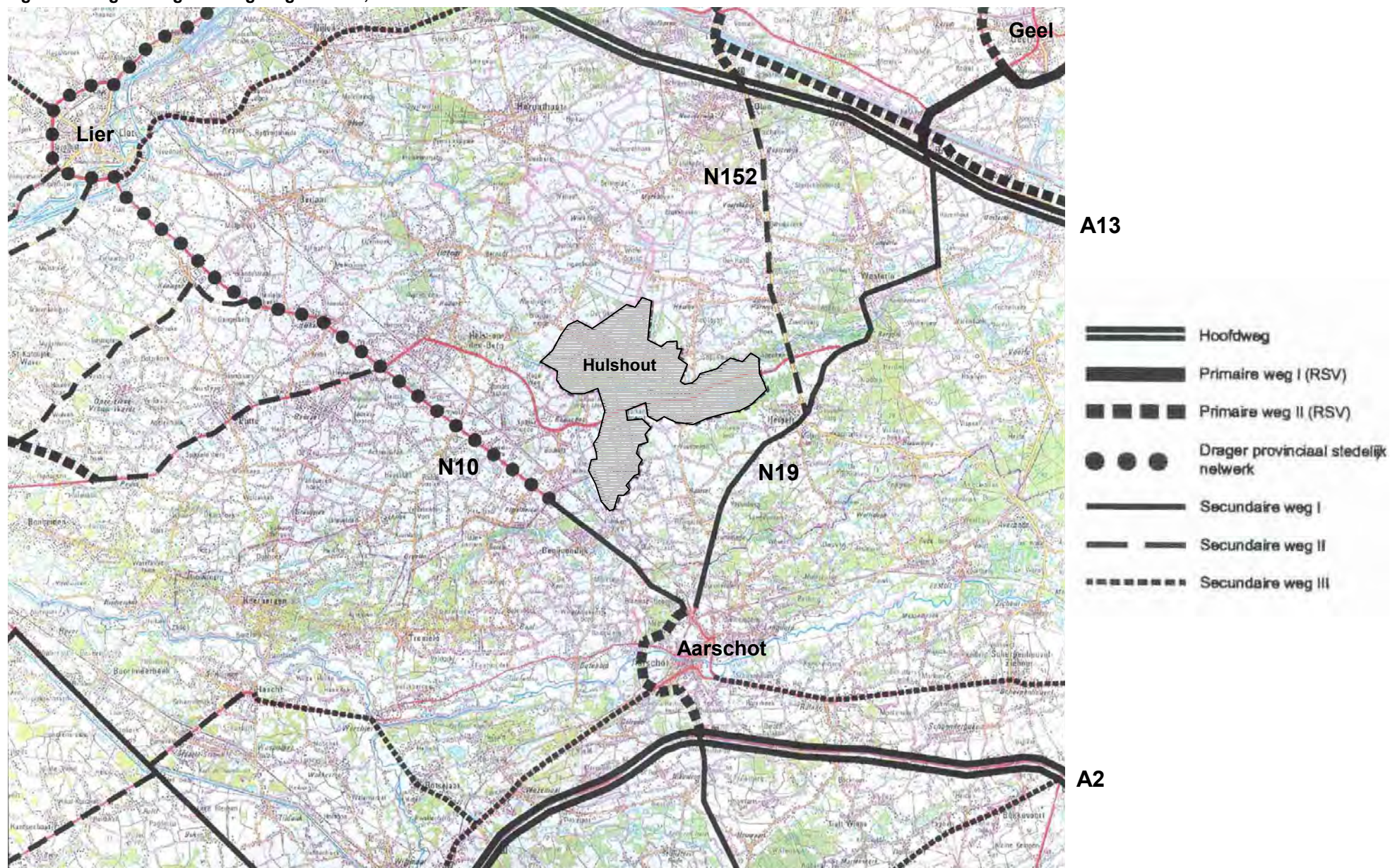
Provinciale openbaar-vervoerstructuur Antwerpen



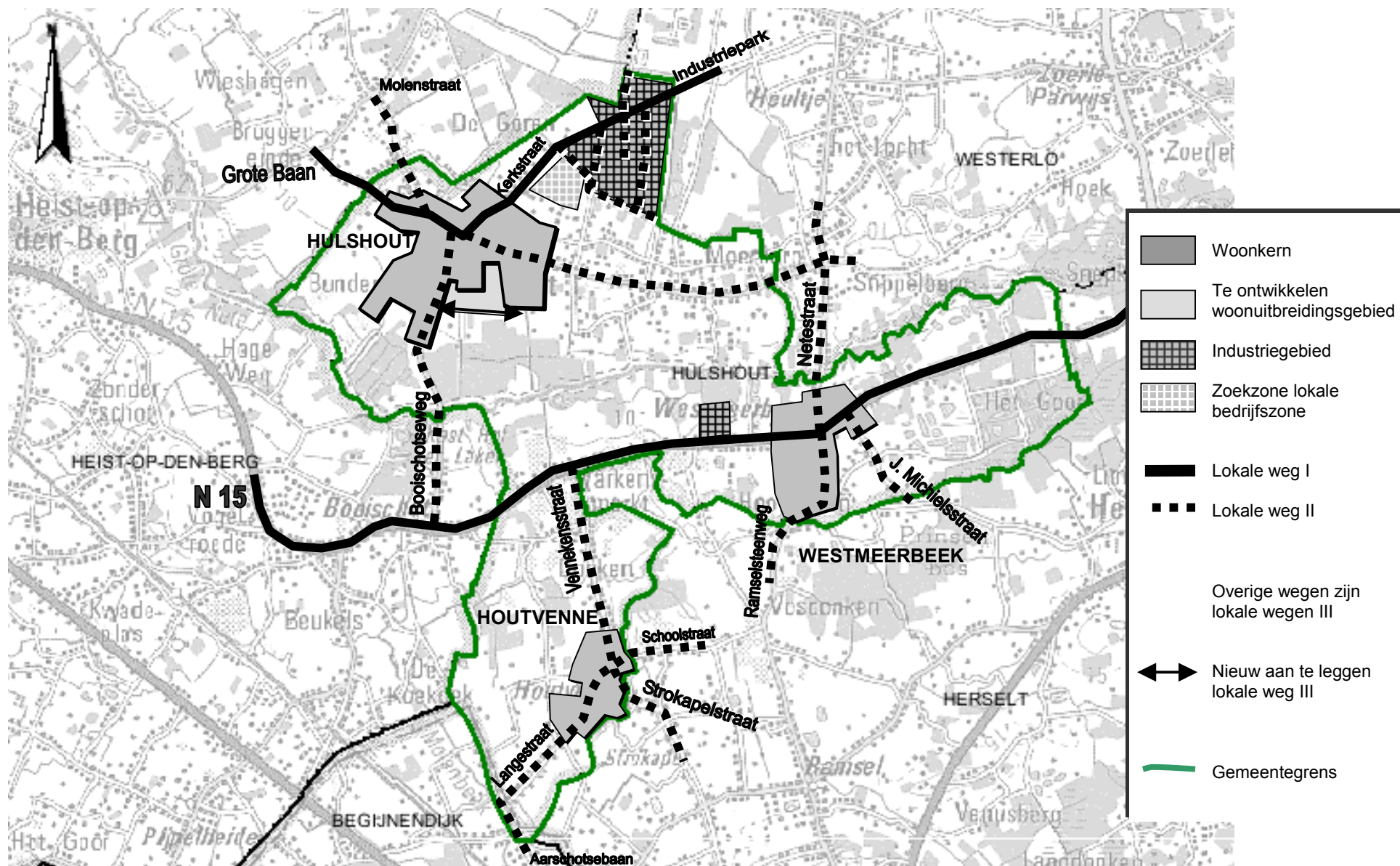
Figuur 7

8.3 WEGENCATEGORISERING (MOBILITEITSPLAN)

Figuur 6: Wegencategorisering volgens RSV, RSP-A en RSP-V



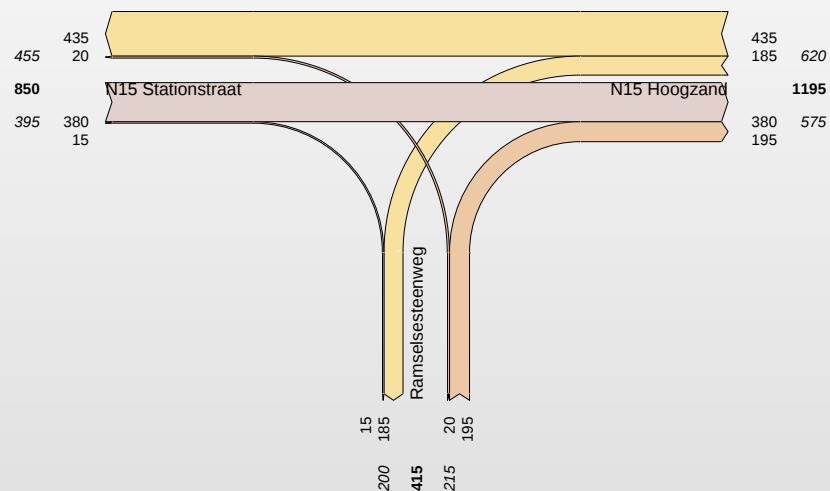
Kaart 5: Wegencategorisering – gemeente Hulshout



8.4 STROOMDIAGRAMMEN NETESTRAAT X N15 EN RAMSELSESTEENWEG X N15

Intensiteiten kruispunt N15 x Ramselsesteenweg

Ochtendspits donderdag 22-05-2014 7:30-8:30 (pae)

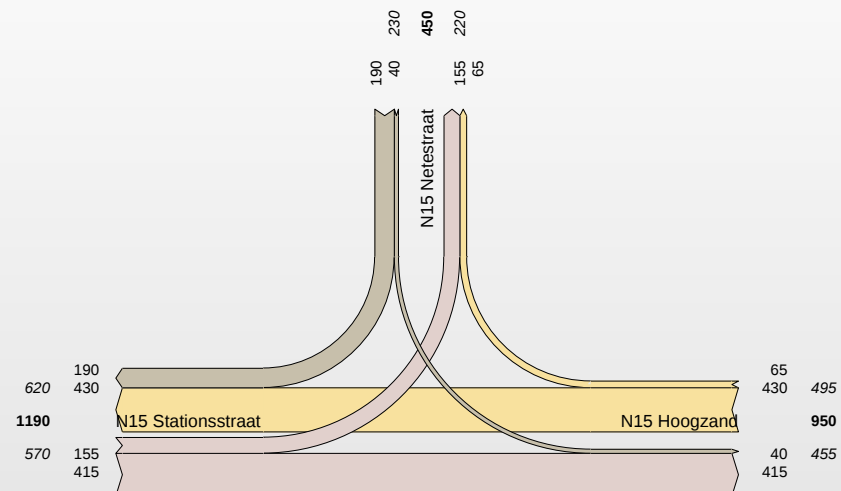


P140 Rams AM.str
Buro MOVE



Intensiteiten kruispunt N15 x Netestraat

Ochtendspits donderdag 22-05-2014 07:30-08:30 uur (pae)

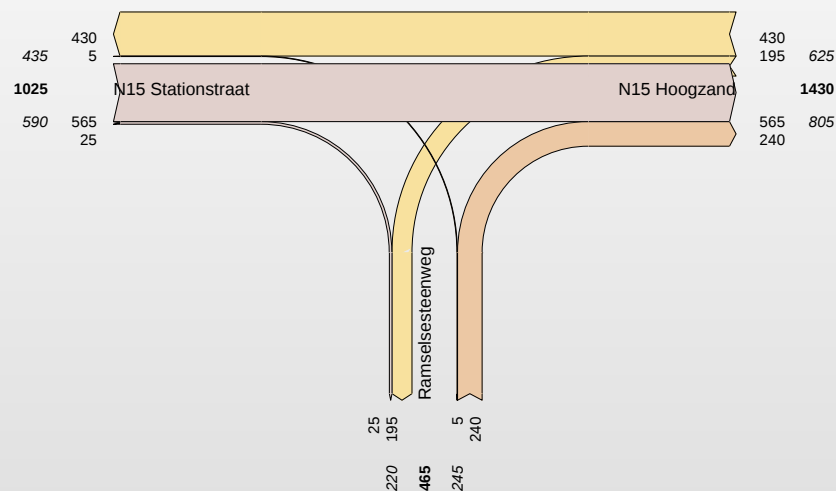


P140 Nete AM.str
Buro MOVE



Intensiteiten kruispunt N15 x Ramselsesteenweg

Avondspits donderdag 22-05-2014 16:30-17:30 (pae)

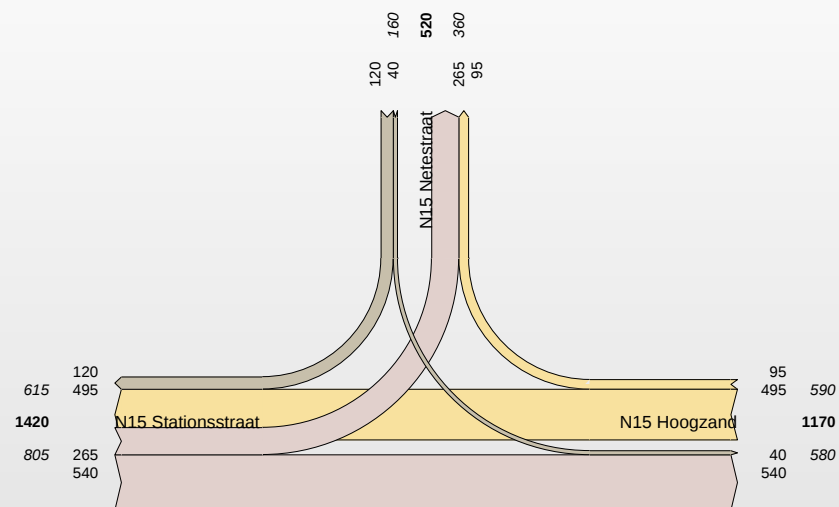


P140 Rams PM.str
Buro MOVE



Intensiteiten kruispunt N15 x Netestraat

Avondspits donderdag 22-05-2014 16:30-17:30 uur (pae)

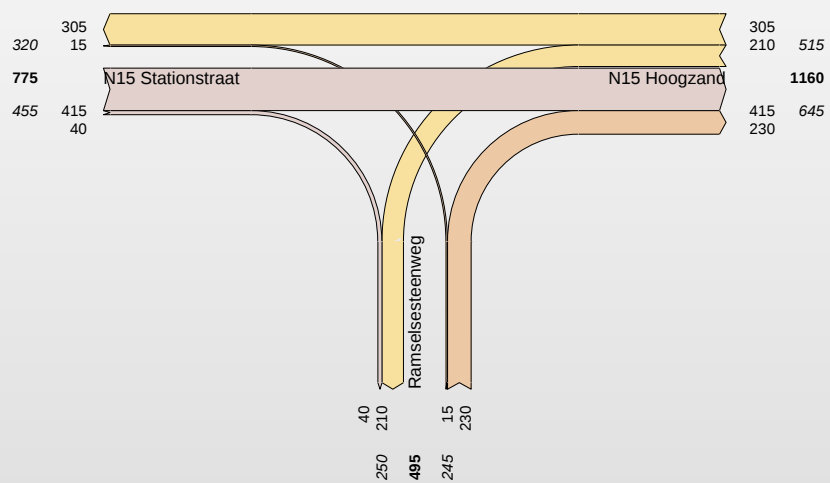


P140 Nete PM.str
Buro MOVE



Intensiteiten kruispunt N15 x Ramselsesteenweg

Zaterdag 24-05-2014 11:15-12:15 (pae)

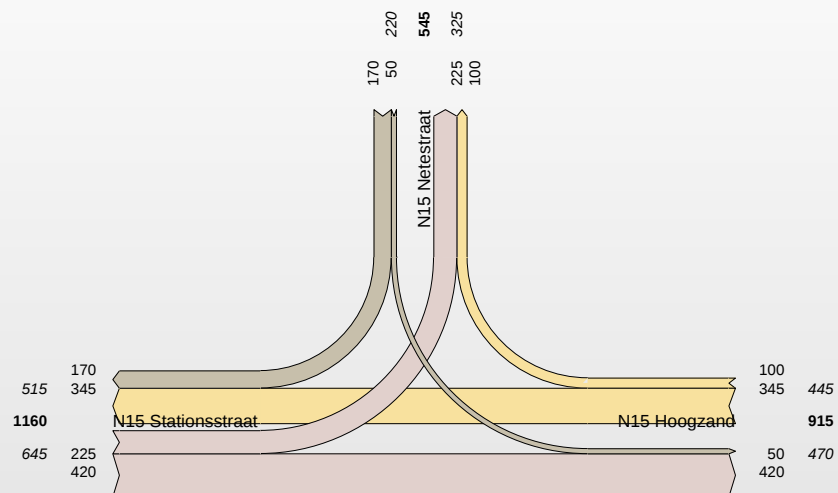


P140 Rams ZA.str
Buro MOVE



Intensiteiten kruispunt N15 x Netestraat

Zaterdag 24-05-2014 11:15-12:15 uur (pae)



P140 Nete ZA.str
Buro MOVE



8.5 GEBRUIKTE KENCIJFERS

Activiteit		aantal per 100 m2				autogebruik				autobezettingsgraad				aanw.		leveringen per dag				Combinatiefactor
		wn / bew		bez		wn / bew		bez		wn / bew		bez		wn		VW		BW		
		wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	wd	za	
ZONE 1																				
	KMO - ambacht	1,5	0,15	0,15	0,02	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	1,10	1,10	90%	90%	0,23	0,02	0,16	0,02	1,00
	Retail	1	1,5	22	35	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	1,80	1,80	90%	90%	1	1	0	0	1,00
	Supermarkt	1,5	2	35	45	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	1,80	1,80	90%	90%	2	2	10	10	1,00
	Wonen	2,0	2,0	0,60	0,60	65%	65%	90%	90%	1,1	1,1	1,60	1,60	90%	90%	0	0	1	1	1,00
	Horeca	2	2	20	20	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	2,50	2,50	90%	90%	1	1	5	5	0,10
ZONE 2																				
	KMO - R&D	2	0,2	0,2	0,02	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	1,10	1,10	90%	90%	0,22	0,02	0,21	0,02	1,00
	Leisure (indoor)	1	2	10	20	70%	70%	95%	95%	1,1	1,1	3,50	3,50	90%	90%	1	1	5	5	1,00
	Leisure (studio, congres, ...)	2,0	1,0	20	10	70%	70%	95%	95%	1,1	1,1	2,50	2,50	90%	90%	1	1	5	5	1,00
ZONE 3																				
	KMO - industrie	1	0,1	0,05	0,005	70%	70%	90%	90%	1,1	1,1	1,10	1,10	90%	90%	0,16	0,02	0,1	0,01	1,00

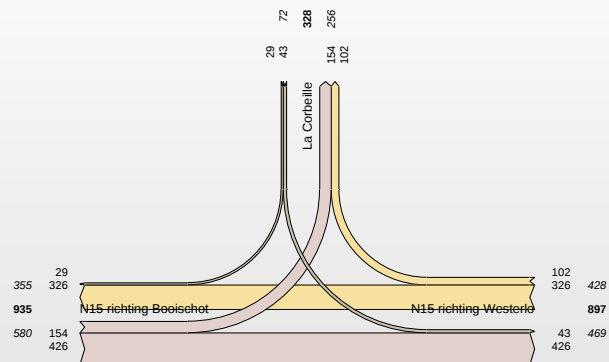
Activiteit	spitsuurpercentage																	
	wn / bew						bez						leveringen					
	wd am		wd pm		za		wd am		wd pm		za		wd am		wd pm		za	
	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod
ZONE 1																		
KMO - ambacht	28%	1%	1%	20%	2%	2%	15%	4%	3%	12%	14%	14%	7%	2%	2%	6%	0%	0%
Retail	28%	1%	1%	20%	2%	2%	3%	3%	8%	10%	19%	16%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
Supermarkt	28%	1%	1%	20%	2%	2%	3%	3%	8%	10%	19%	16%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
Wonen	2%	14%	12%	6%	6%	11%	2%	0%	8%	10%	7%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Horeca	28%	1%	1%	20%	2%	2%	2%	1%	6%	9%	8%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
ZONE 2																		
KMO - R&D	28%	1%	1%	20%	2%	2%	15%	4%	3%	12%	14%	14%	7%	2%	2%	6%	0%	0%
Leisure (indoor)	28%	1%	1%	20%	2%	2%	2%	1%	6%	9%	8%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
Leisure (studio, congres, ...)	28%	1%	1%	20%	2%	2%	2%	1%	6%	9%	8%	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%
ZONE 3																		
KMO - industrie	28%	1%	1%	20%	2%	2%	15%	4%	3%	12%	14%	14%	7%	2%	2%	6%	0%	0%

	werk wd		werk za		zakelijk wd		zakelijk za		retail wd		retail za		leisure wd		leisure za		wonen wd		wonen za		bezoek wd		bezoek za		horeca wn		horeca bez	
	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod	attr	prod
0:00			2,0%	8,2%									3,9%	1,7%	1,0%	1,4%	0,7%	0,1%	0,9%	0,1%	0,2%	2,2%	0,4%	0,6%	0%	0%	0%	11%
1:00			0,0%	0,0%									1,0%	0,4%	1,0%	1,4%	0,4%	0,0%	0,7%	0,1%	0,1%	1,1%	0,8%	1,2%	0%	17%	0%	3%
2:00			0,0%	0,0%									0,1%	0,3%	0,5%	1,1%	0,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,1%	1,1%	0,1%	0,9%	0%	0%	0%	0%
3:00			0,0%	0,0%									0,1%	0,5%	0,1%	0,7%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0%
4:00			0,0%	0,0%									0,0%	0,0%	0,1%	0,7%	0,2%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0%
5:00			0,2%	4,0%									0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0%
6:00	17,0%	0,9%	12,9%	0,7%	7,2%	1,8%	17,9%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,5%	4,1%	1,1%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0%
7:00	35,9%	1,9%	6,7%	0,4%	10,9%	2,7%	27,0%	6,8%	2,1%	2,1%	3,0%	3,0%	0,0%	0,4%	0,1%	0,9%	1,4%	12,6%	3,2%	4,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	0%
8:00	20,6%	1,1%	18,2%	1,0%	18,6%	4,6%	9,0%	2,2%	4,7%	4,7%	6,5%	6,5%	3,2%	1,4%	3,5%	1,5%	1,8%	16,4%	6,6%	9,8%	2,7%	0,3%	3,6%	0,4%	0%	0%	0%	0%
9:00	4,6%	0,2%	19,8%	1,0%	16,3%	4,1%	6,4%	4,2%	9,1%	9,1%	14,5%	11,8%	4,1%	1,7%	8,8%	3,8%	1,2%	10,4%	4,6%	10,6%	8,2%	2,0%	7,0%	1,8%	67%	0%	0%	0%
10:00	1,2%	2,2%	3,1%	4,7%	11,8%	5,1%	18,1%	12,1%	14,9%	12,2%	19,1%	15,6%	4,3%	1,9%	4,4%	3,0%	6,2%	6,2%	4,7%	10,9%	7,7%	3,3%	6,2%	2,6%	0%	0%	0%	0%
11:00	1,7%	3,2%	0,0%	0,0%	4,4%	4,4%	10,1%	15,2%	12,8%	10,5%	18,3%	16,2%	2,0%	0,8%	10,9%	7,3%	5,6%	5,6%	7,6%	11,4%	4,0%	2,6%	8,3%	5,5%	0%	0%	4%	0%
12:00	6,0%	11,2%	1,2%	1,8%	3,1%	12,5%	6,6%	26,5%	4,6%	8,6%	3,5%	10,9%	4,9%	11,5%	3,2%	7,6%	6,9%	6,9%	6,3%	6,3%	4,9%	4,9%	5,8%	5,8%	0%	0%	12%	3%
13:00	4,3%	8,0%	12,0%	14,6%	5,2%	12,1%	2,2%	8,8%	6,2%	5,1%	9,3%	7,6%	7,7%	3,3%	11,3%	4,9%	6,3%	5,1%	5,8%	8,8%	3,3%	7,7%	5,2%	12,0%	0%	0%	15%	9%
14:00	1,8%	3,3%	4,0%	4,8%	8,8%	3,8%	2,2%	20,1%	12,0%	9,8%	7,4%	6,0%	11,1%	4,7%	11,2%	4,8%	7,2%	5,9%	5,4%	8,2%	11,5%	4,9%	12,7%	5,5%	0%	25%	8%	14%
15:00	3,6%	6,8%	5,2%	9,6%	6,1%	9,1%	0,0%	0,0%	12,8%	10,5%	6,7%	5,5%	6,7%	2,9%	8,8%	3,8%	10,6%	7,0%	7,2%	8,8%	10,9%	7,3%	8,8%	5,8%	0%	0%	4%	13%
16:00	1,0%	19,6%	0,6%	10,8%	4,2%	9,8%	0,0%	0,0%	10,9%	8,9%	7,0%	5,7%	3,8%	9,0%	3,7%	8,7%	12,0%	6,4%	10,1%	6,7%	7,4%	7,4%	11,2%	11,2%	0%	0%	4%	2%
17:00	1,1%	20,6%	0,4%	7,8%	1,6%	14,2%	0,0%	0,0%	5,8%	10,8%	4,0%	9,4%	9,1%	9,9%	6,6%	7,2%	11,9%	5,1%	9,5%	4,7%	8,0%	12,0%	7,4%	11,0%	0%	0%	7%	4%
18:00	0,6%	11,3%	6,4%	9,6%	0,7%	6,7%	0,0%	0,0%	2,7%	5,1%	0,2%	0,4%	11,1%	11,1%	6,7%	15,7%	8,4%	3,6%	8,5%	3,7%	7,4%	11,0%	8,4%	12,6%	33%	0%	7%	5%
19:00	0,2%	4,2%	1,8%	2,6%	0,4%	3,9%	0,0%	0,0%	1,1%	2,1%	0,5%	1,3%	12,0%	9,8%	9,5%	7,7%	5,9%	2,5%	5,9%	2,5%	9,8%	12,0%	5,3%	7,9%	0%	0%	7%	4%
20:00	0,1%	1,4%	1,7%	2,7%	0,3%	3,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,6%	0,0%	0,0%	7,3%	10,9%	5,0%	7,6%	4,0%	1,0%	4,3%	1,1%	5,1%	6,3%	3,7%	5,3%	0%	0%	15%	7%
21:00	0,2%	4,0%	3,0%	12,0%	0,2%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	6,4%	1,9%	4,5%	3,1%	0,3%	3,0%	0,8%	3,3%	4,9%	2,3%	5,5%	0%	0%	4%	7%
22:00			0,0%	0,0%									2,7%	6,3%	1,2%	5,0%	2,3%	0,3%	2,2%	0,2%	1,7%	4,1%	1,0%	1,6%	0%	0%	11%	15%
23:00			0,9%	3,7%									2,0%	4,8%	0,3%	0,9%	1,7%	0,1%	1,4%	0,2%	1,8%	4,2%	1,8%	2,8%	0%	58%	3%	4%

8.6 TOEKOMSTIG DRUKTEBEELD ALTERNATIEVEN

Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS1 AM

Toekomstige ochtendspits 08:00-09:00 uur (pae)

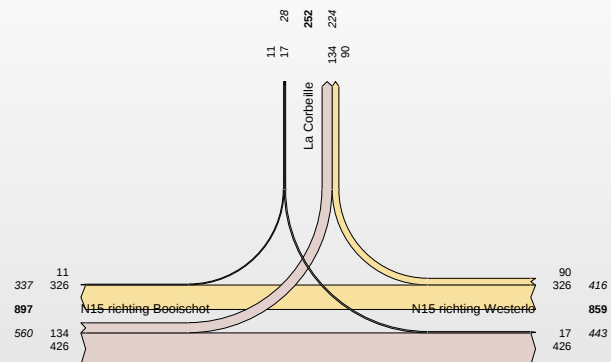


P140 OS1 AM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS2 AM

Toekomstige ochtendspits 08:00-09:00 uur (pae)

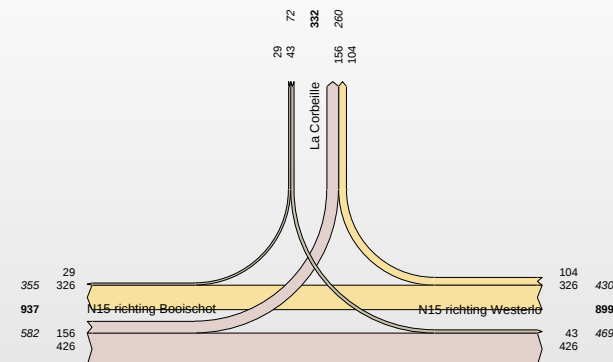


P140 OS2 AM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS3 AM

Toekomstige ochtendspits 08:00-09:00 uur (pae)

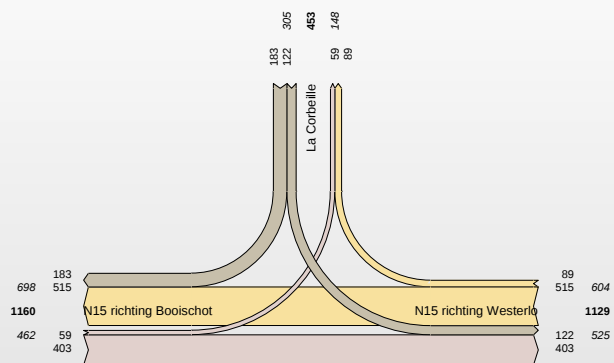


P140 OS3 AM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS1 PM

Toekomstige avondspits 17:00-18:00 uur (pae)

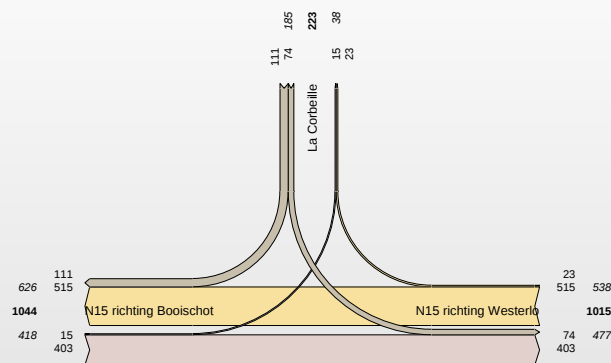


P140 OS1 PM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS2 PM

Toekomstige avondspits 17:00-18:00 uur (pae)

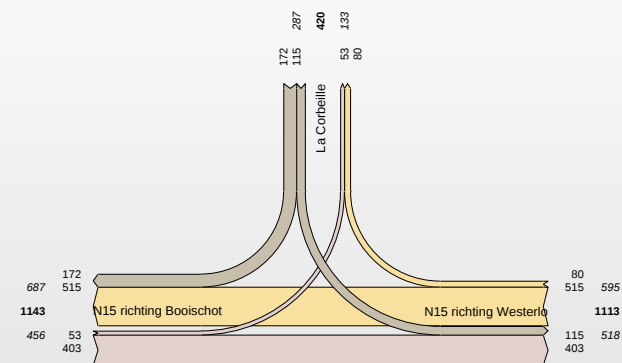


P140 OS2 PM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS3 PM

Toekomstige avondspits 17:00-18:00 uur (pae)

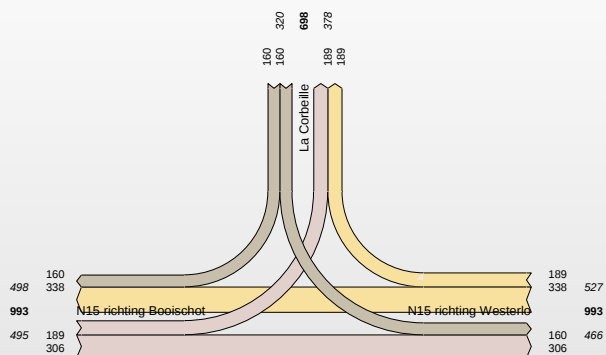


P140 OS3 PM.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS1 ZA

Toekomstige zaterdag 11:00-12:00 uur (pae)

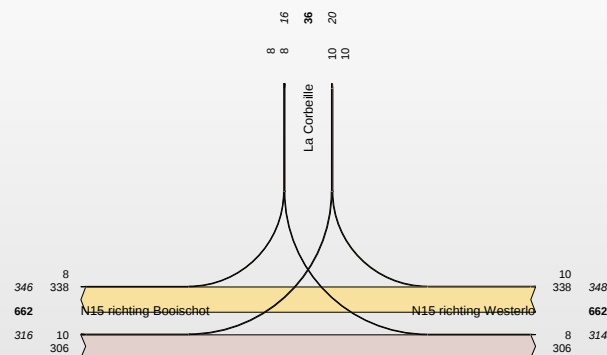


P140 OS1 ZA.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS2 ZA

Toekomstige zaterdag 11:00-12:00 uur (pae)

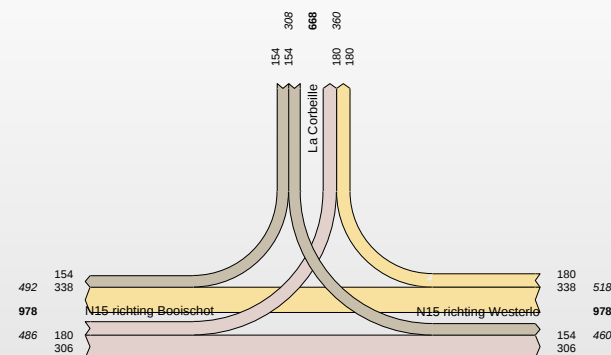


P140 OS2 ZA.str
Buro MOVE



Intensiteiten N15 x La Corbeille - OS3 ZA

Toekomstige zaterdag 11:00-12:00 uur (pae)

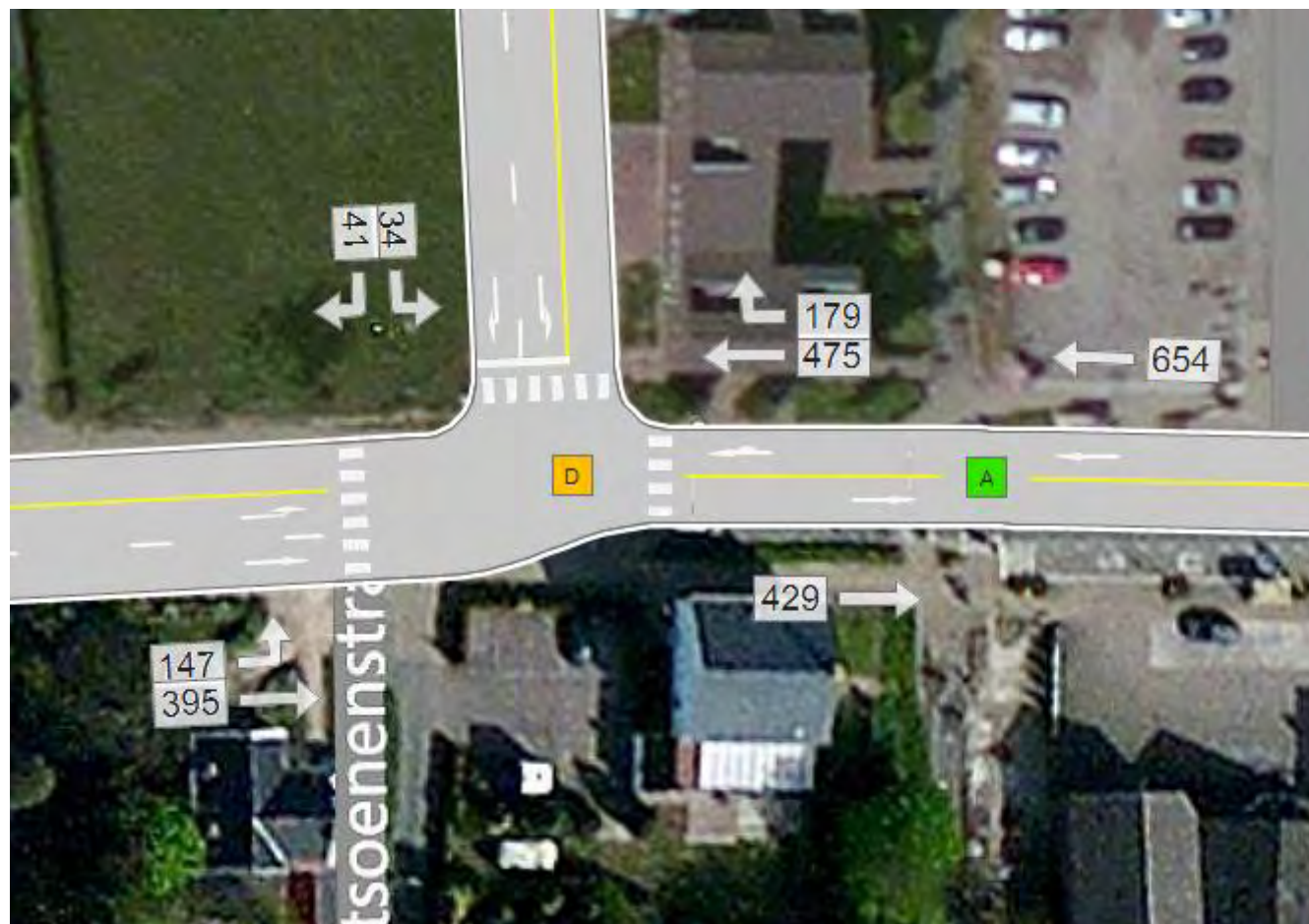


P140 OS3 ZA.str
Buro MOVE

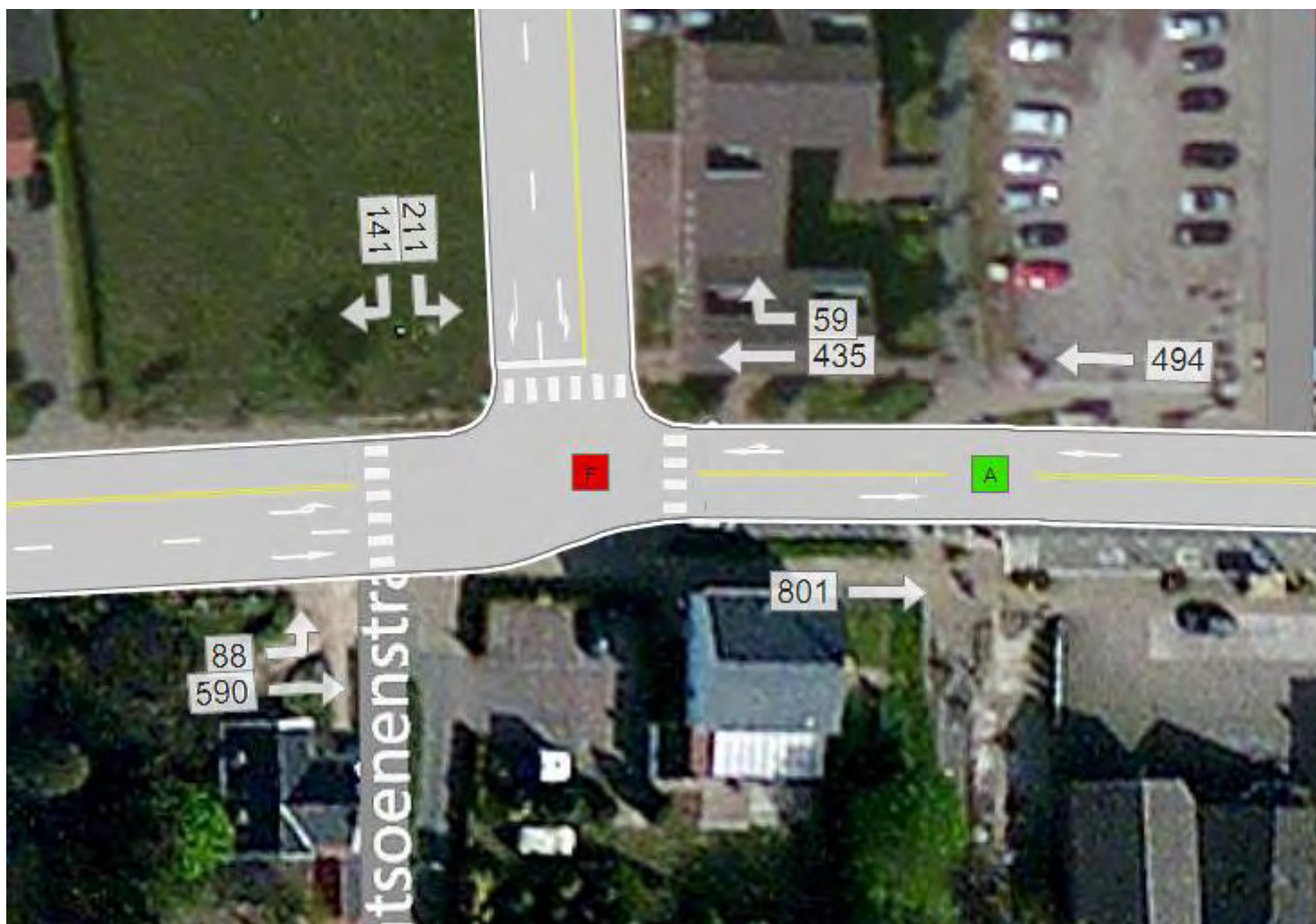


8.7 TOEKOMSTIG DRUKTEBEELD MAXIMAAL SCENARIO RUP

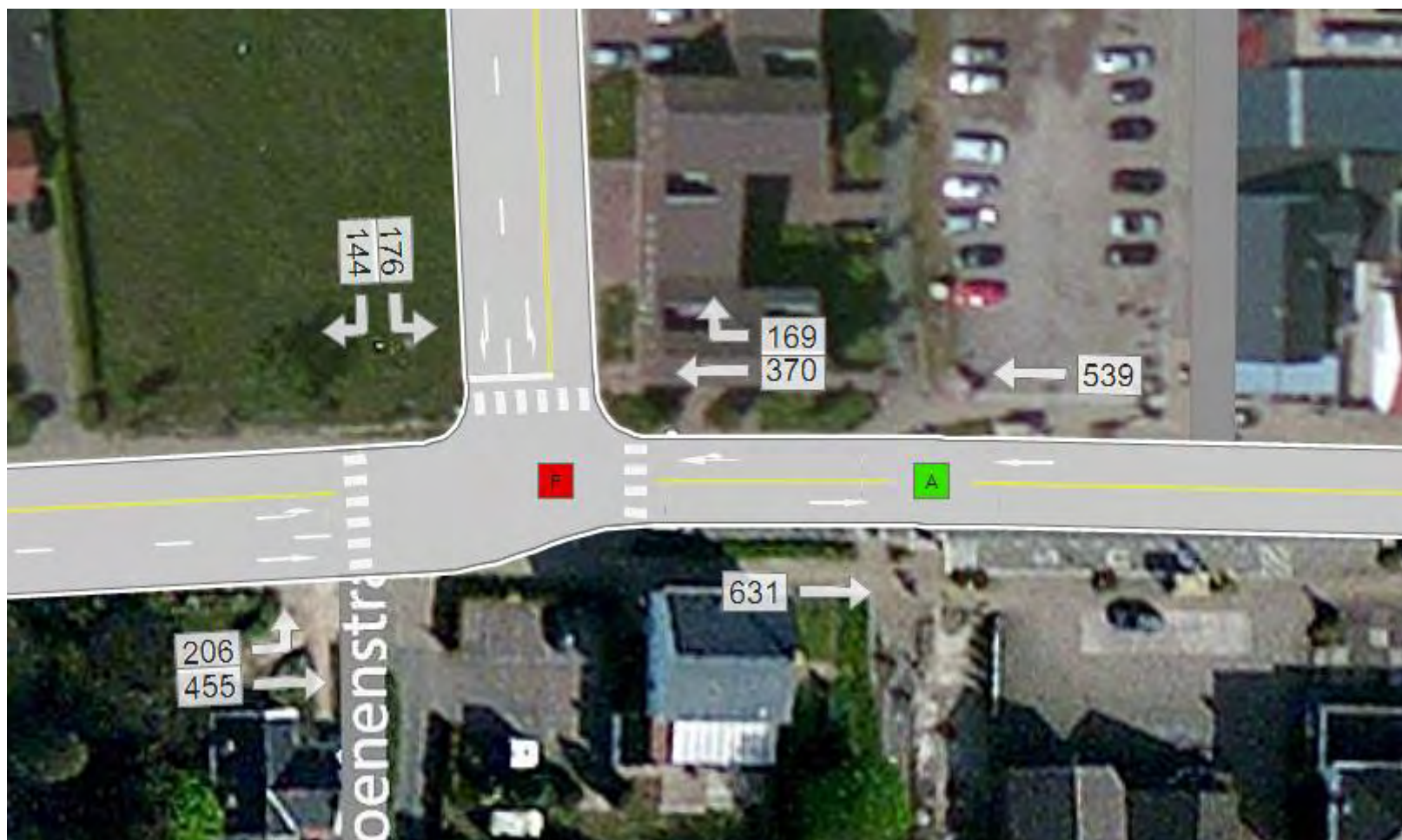
1.1.1 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV LA CORBEILLE – WERKDAG OCHTENDSPITS (AM)



1.1.2 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV LA CORBEILLE – WERKDAG AVONDSPITS (PM)



1.1.3 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV LA CORBEILLE – ZATERDAG (ZA)



1.1.4 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV HET CENTRUM – WERKDAG OCHTENDSPITS (AM)



1.1.5 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV HET CENTRUM – WERKDAG AVONDSPITS (PM)

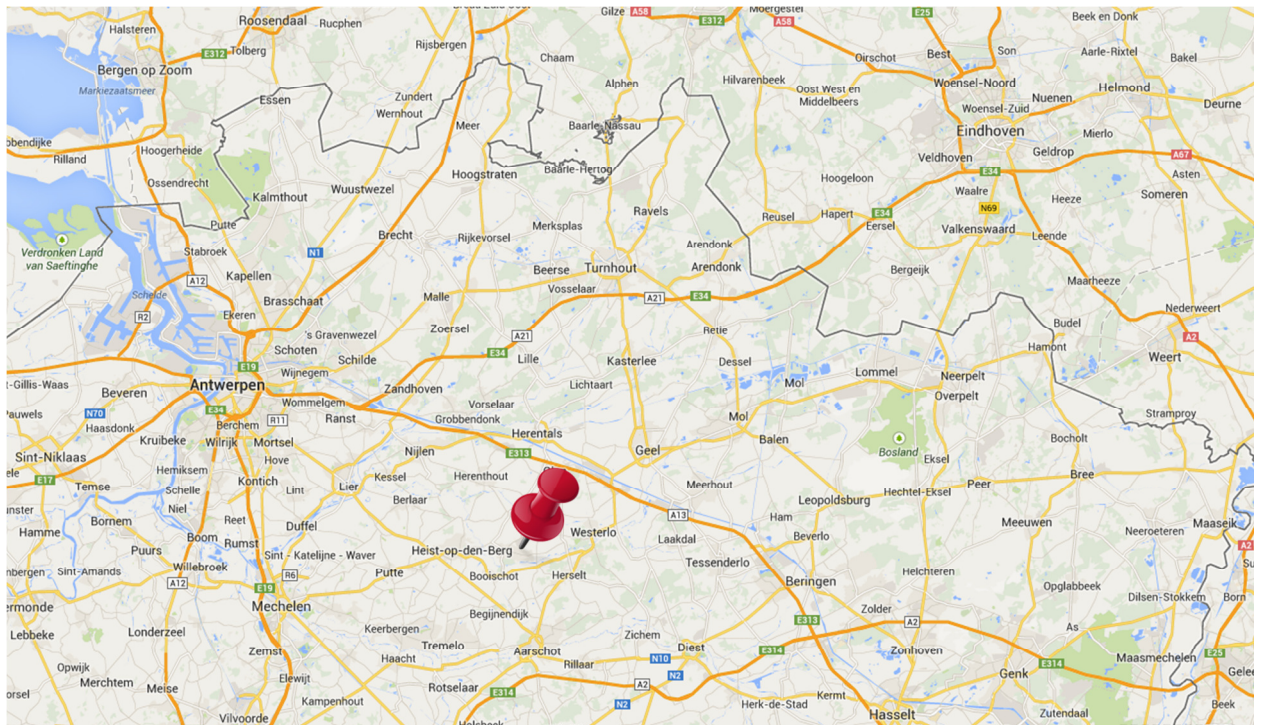


1.1.6 TOEKOMSTIGE INTENSITEITEN THV HET CENTRUM – ZATERDAG (ZA)

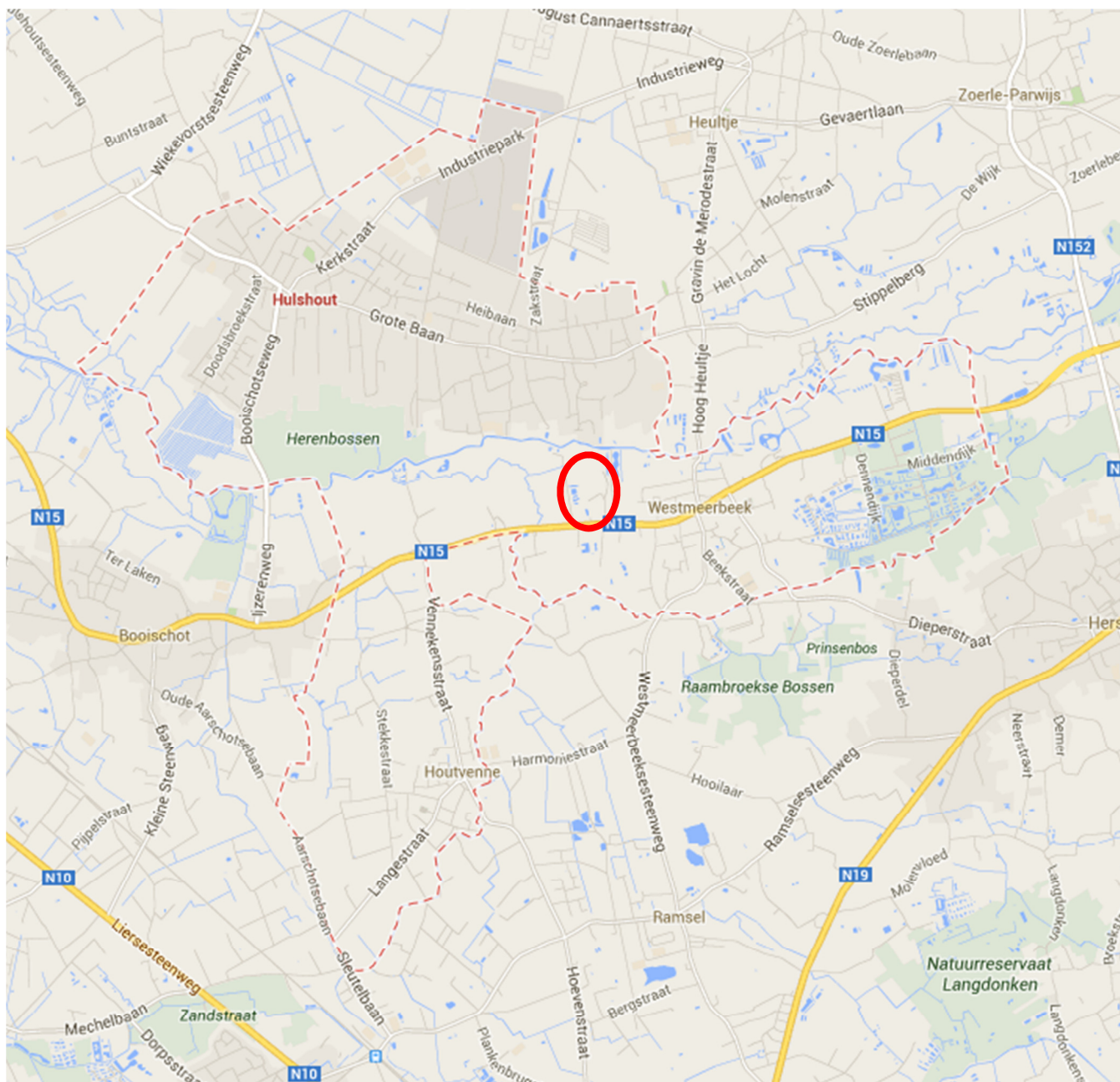


7. KAARTENBUNDEL

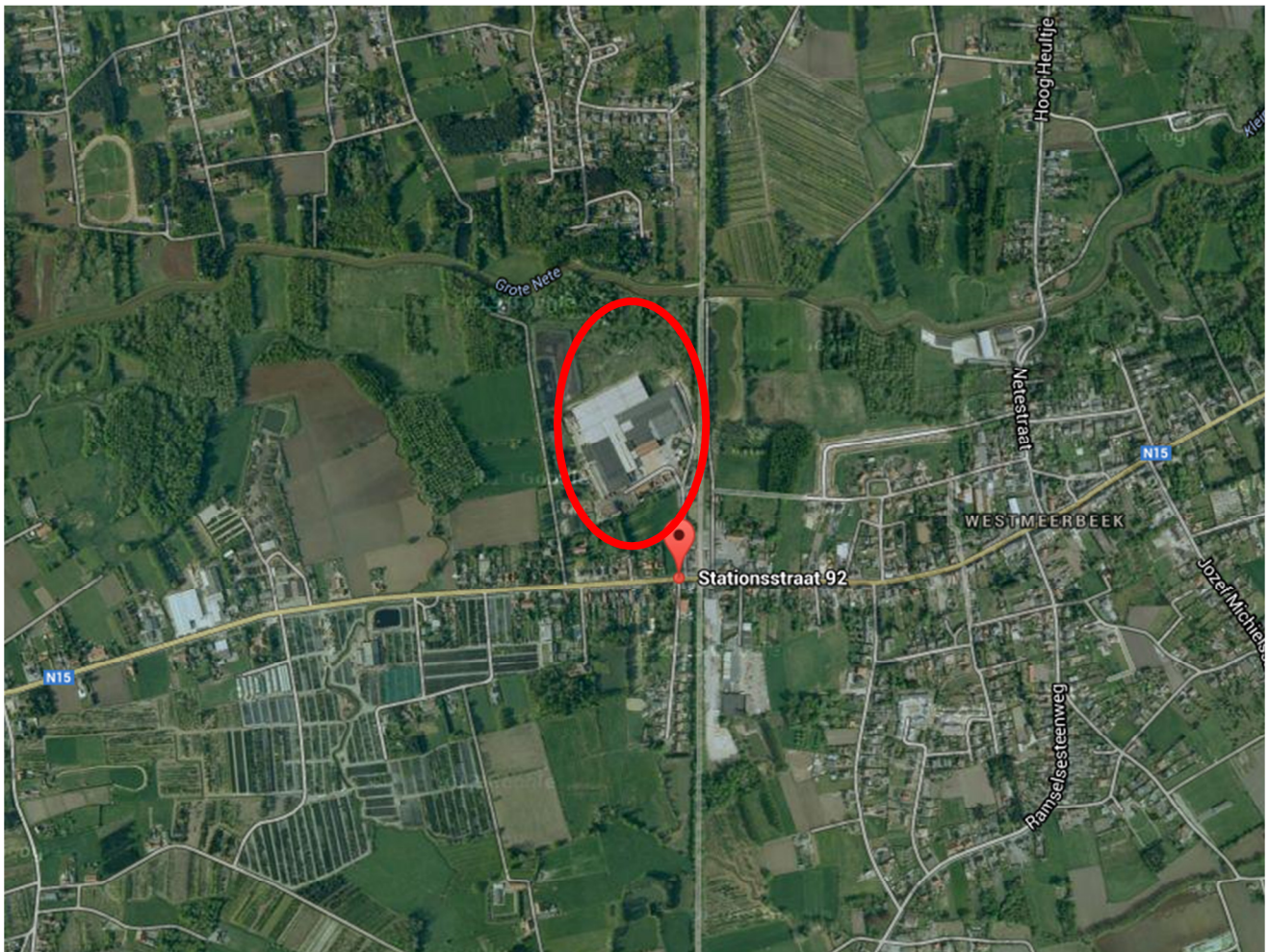
Kaart 1 – Situering van het plangebied binnen de provincie Antwerpen



Kaart 2 – Situering van het plangebied binnen de gemeentegrenzen



Kaart 3 – Situering van het plangebied in de ruime omgeving



Kaart 4 – Luchtfoto plangebied en onmiddellijke omgeving

