

Het mobiliteitsplan

Wat is een mobiliteitsplan?

Een **mobilitieitsplan** bepaalt de **visie** van Hulshout rond **mobilitieit** voor de komende **5 à 10 jaar**. Het eindresultaat? Een **concreet actieplan** om de visie stap voor stap waar te maken.

Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

Sinds het vorige plan (**2012**) is er veel veranderd:

- Nieuwe vervoermiddelen
- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Nieuwe richtlijnen op Vlaams en Europees niveau
- Meer aandacht voor veiligheid

Een nieuw plan is nodig om deze veranderingen in **goede banen** te leiden.

Wat ontdek je in dit mobiliteitscafé?

Op de panelen:

- Achtergrondinformatie (bv. hogere netwerken, parkeeronderzoek)
- Voorstellen voor fiets-, voetgangers- en autonetwerken in Hulshout

Op de tafels:

- Mogelijke maatregelen om die netwerken uit te voeren

Wat verwachten we van jou?

De informatie in dit **mobilitieitscafé** is een **tussenstap**.

Er is **nog niets beslist of goedgekeurd**.

We willen vooral weten: hoe kijk jij naar deze voorstellen?

Jouw mening helpt ons om de plannen **scherper te stellen** en verder te groeien naar een **gedragen mobiliteitsplan** voor de volgende legislaturen.

Bovenlokale beslissingen

Cascade van mobiliteitsplanning

1. Vlaanderen: /
2. Vervoerregio Kempen: Regionaal Mobiliteitsplan (december 2023)
3. Provincie Antwerpen: Mobiliteitsstudie Zuiderkempen (mei 2024)
4. Gemeentelijke mobiliteitsplannen: Hulshout (eind 2025?)

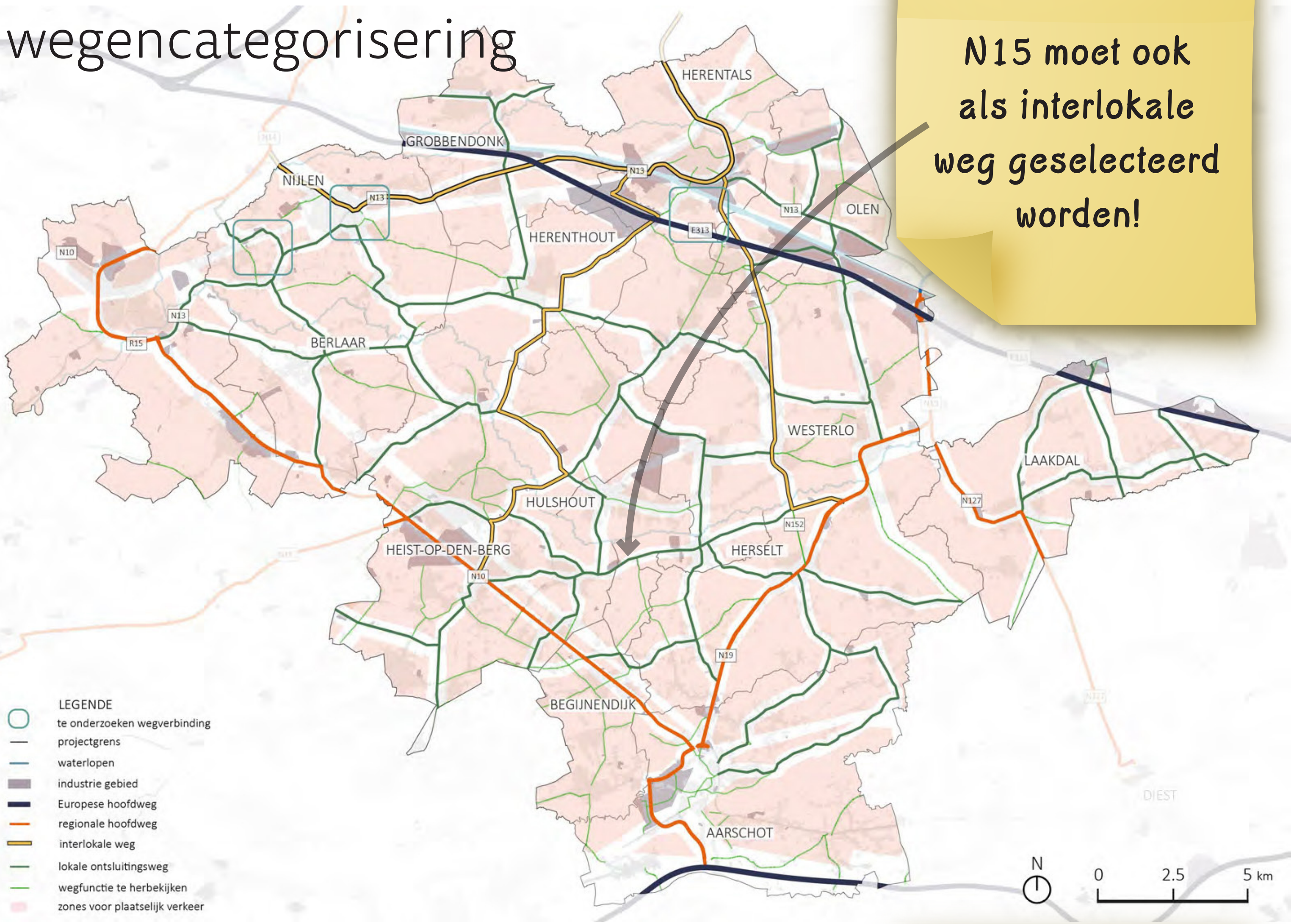
Mobiliteitsstudie Zuiderkempen

- = verfijning Regionaal Mobiliteitsplan Kempen
- = basis voor mobiliteitsplan Hulshout (fiets, auto, vracht)

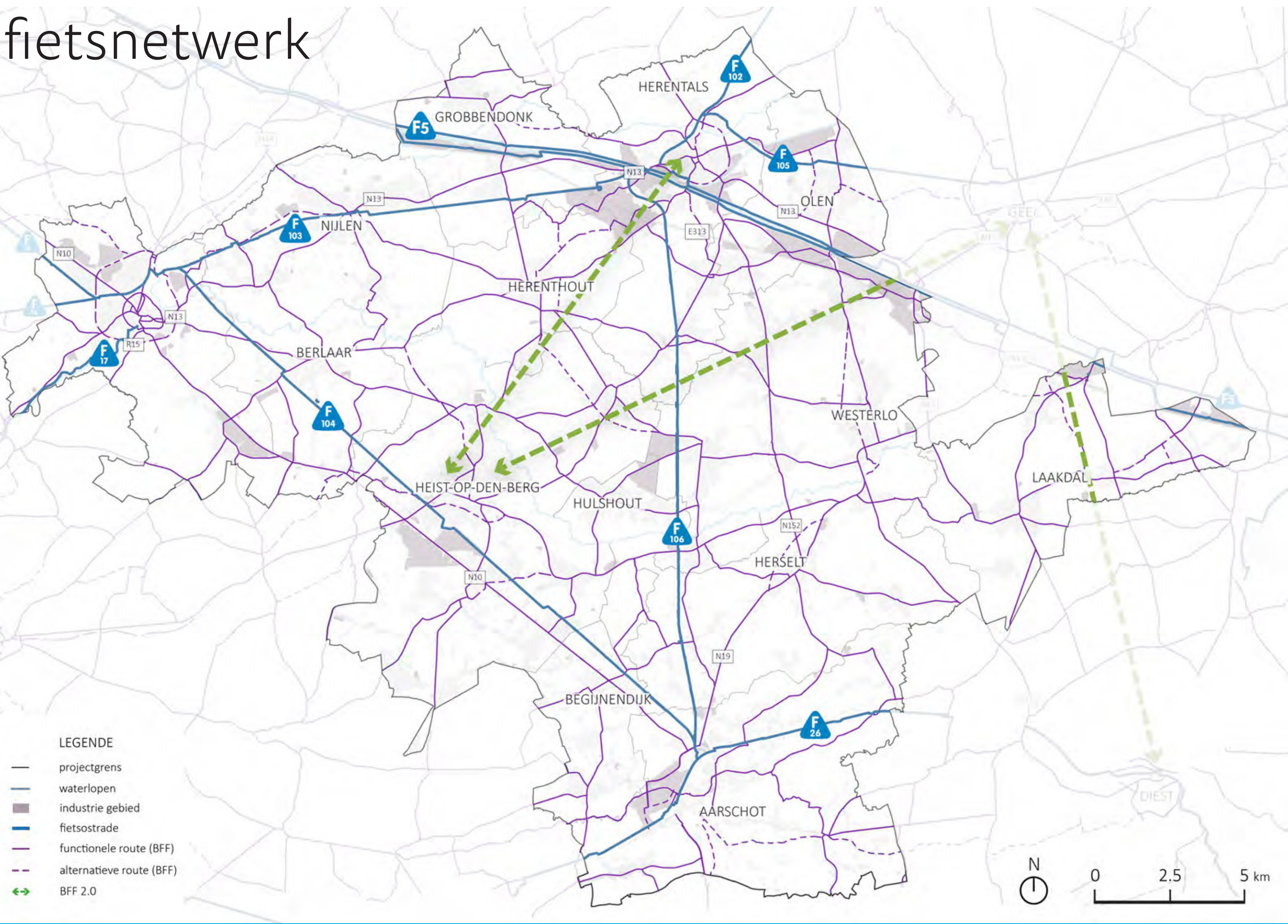
uitgangspunten

- **Vlottere doorstroming:** infrastructurele maatregelen en gerichte snelheidszones van 30 en 50 km/u in woonwijken en op landbouwwegen en 70 km/u op verbindings- en gewestwegen.
- **Minder doorgaand verkeer:** een vrachtroutenetwerk leidt zwaar verkeer om dorpskernen heen.
- **Veilige fietsverbindingen:** nieuwe fietspaden langs wegen met hogere snelheidsregimes en autoluwe fietsroutes tussen steden en dorpen. Belangrijke fietsverbindingen zoals de F103 Lier - Herentals, F104 Lier - Aarschot en F106 Herentals - Aarschot worden aangelegd en verbeterd.

wegencategorisering



fietsnetwerk



vrachtroutenetwerk



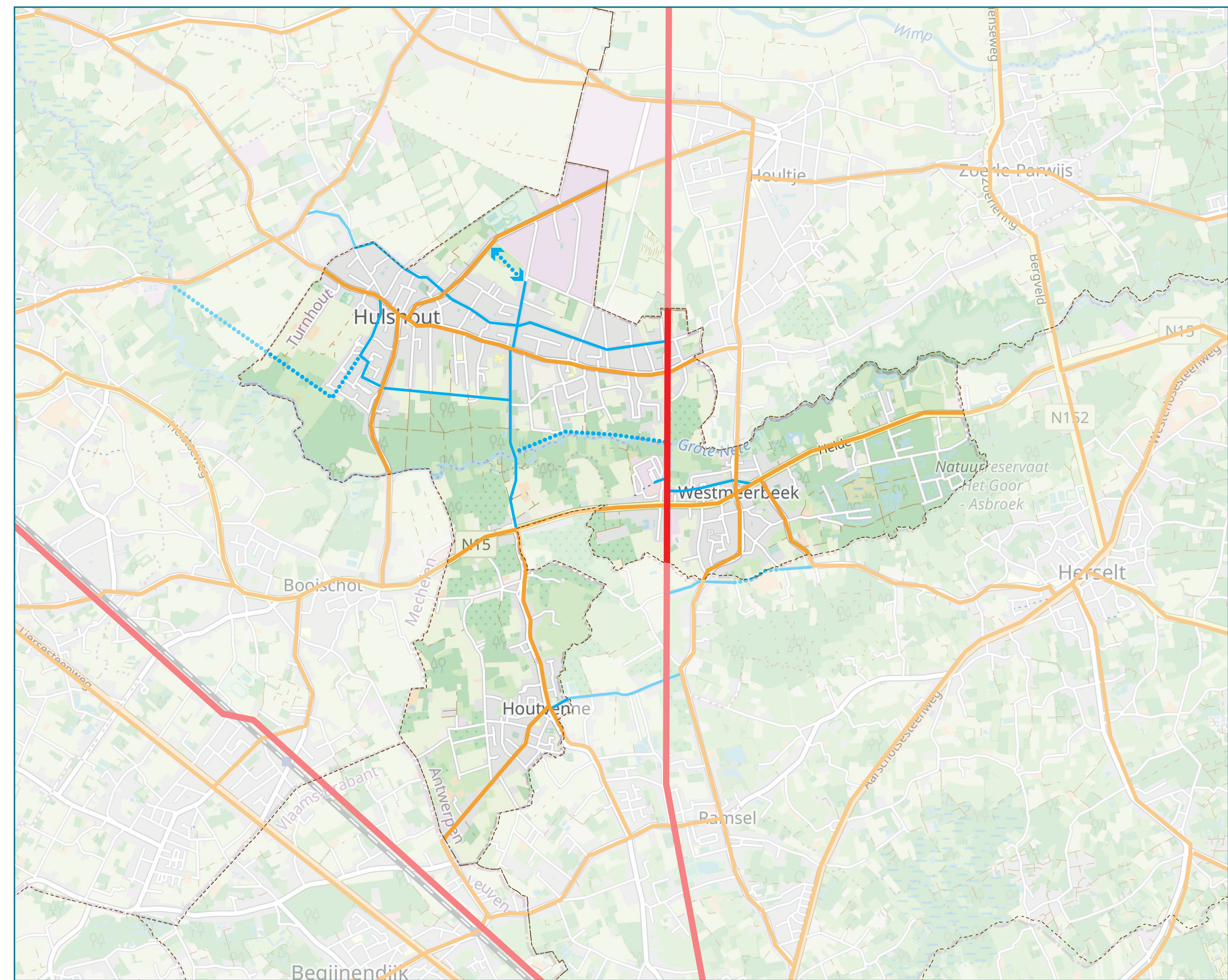
Fietsnetwerken

Wat is de ambitie?

In Hulshout fiets je vlot, veilig en aangenaam waardoor je vaker de fiets neemt. Ook in verplaatsingstijd zijn verplaatsingen binnen Hulshout met de fiets concurrentieel ten opzichte van de auto.

Hoe gaan we deze ambitie waarmaken?

Door de bovenlokale fietsnetwerken (rood en oranje) aan te vullen met een sterk lokaal fietsnetwerk (blauw) via rustige woonstraten.



Welke routes ontbreken?

Welke maatregelen zijn zeker nodig?

	Fietssnelweg (fietsostrade)	Fietssnelwegen zijn vrijliggende fietspaden voor lange afstanden die de kortste verbinding tussen steden maken. De fiets krijgt er meestal voorrang op gemotoriseerd verkeer. (Vlaanderen en provincie)
	Functionele fietsroute	Deze fietspaden maken de verbinding tussen woonkernen, de veelbezochte plaatsen en de buurgemeenten via de kortste route. Deze lopen vaak langs drukke wegen. (Vlaanderen en provincie)
	Lokale verbinding	De overige verbindingen tussen de kernen en de veelbezochte plaatsen binnen of vlakbij Hulshout. De routes volgen maximaal de woonstraten en volgen dus niet altijd de kortste weg. De fiets zal hier meestal gemengd met het trage autoverkeer rijden. (Hulshout)

Wegencategorisering en mobiliteitskamers

Wat is de ambitie?

We willen van straten in woonwijken echte leefstraten maken: veilig, groen en kindvriendelijk. Straten waar je rustig kan wonen, waar kinderen kunnen spelen en burens elkaar ontmoeten. Kortom: straten om in te leven.

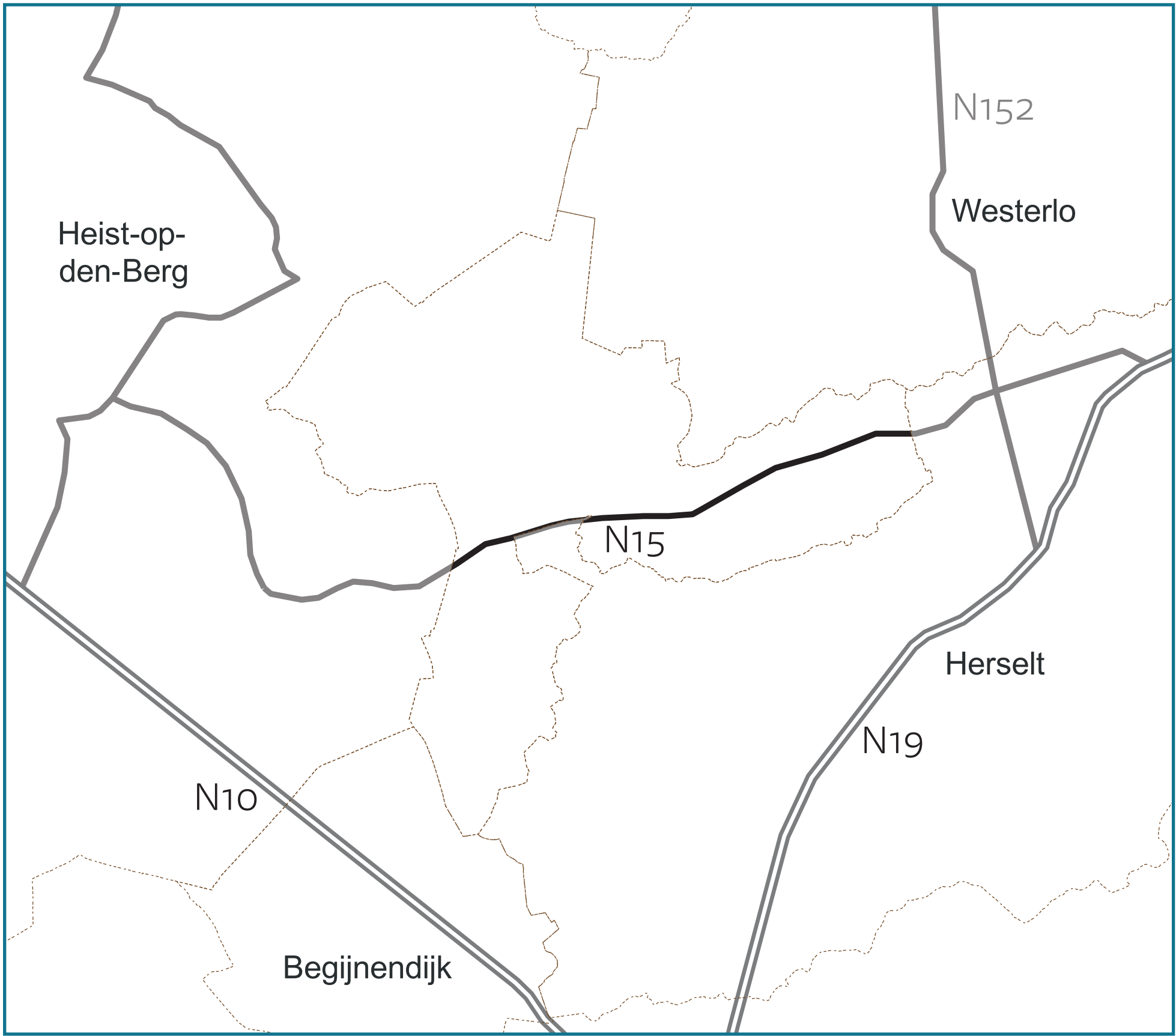
Hoe gaan we deze ambitie waarmaken?

Door doorgaand verkeer te bundelen op hoofdwegen en sluipverkeer uit woonwijken te weren. We stemmen de inrichting van elke straat af op haar functie, met bijzondere aandacht voor voetgangers en fietsers.

Hoofdwegenet		grote, snelle wegen voor (inter)nationaal verkeer
Dragend wegenet		verkeer met bestemming of herkomst buiten Hulshout
	regionale wegen	voor doorgaand regionaal verkeer
	interlokale wegen	belangrijke verbindingen tussen steden en gemeenten
Lokaal wegenet		voor verkeer met een bestemming in Hulshout
	lokale hoofdwegen	verdelen het verkeer binnen Hulshout
	lokale ontsluitingswegen	bundelen verkeer uit woonwijken en de bedrijvenzone
	woonstraten	geen doorgaand verkeer, maximale aandacht voor verblijfsruimte

Mobiliteitskamers		Zones waarbinnen verplaatsingen met de fiets of te voet op een veilige manier mogelijk zijn. De publieke ruimte is er op de eerste plaats ingericht als een kwalitatieve verblijfsruimte waar de auto een ondergeschikte rol krijgt. Op deze manier worden de woonwijken volwaardige leefbuurten.
	fietsers	(lokale) fietsroutes lopen vaak dwars door een mobiliteitskamer om autoluwe fietsroutes te creëren
	gemotoriseerd verkeer	nooit door een mobiliteitskamer rijden zonder hier een herkomst of bestemming te hebben

Wegencategorisering en mobiliteitskamers



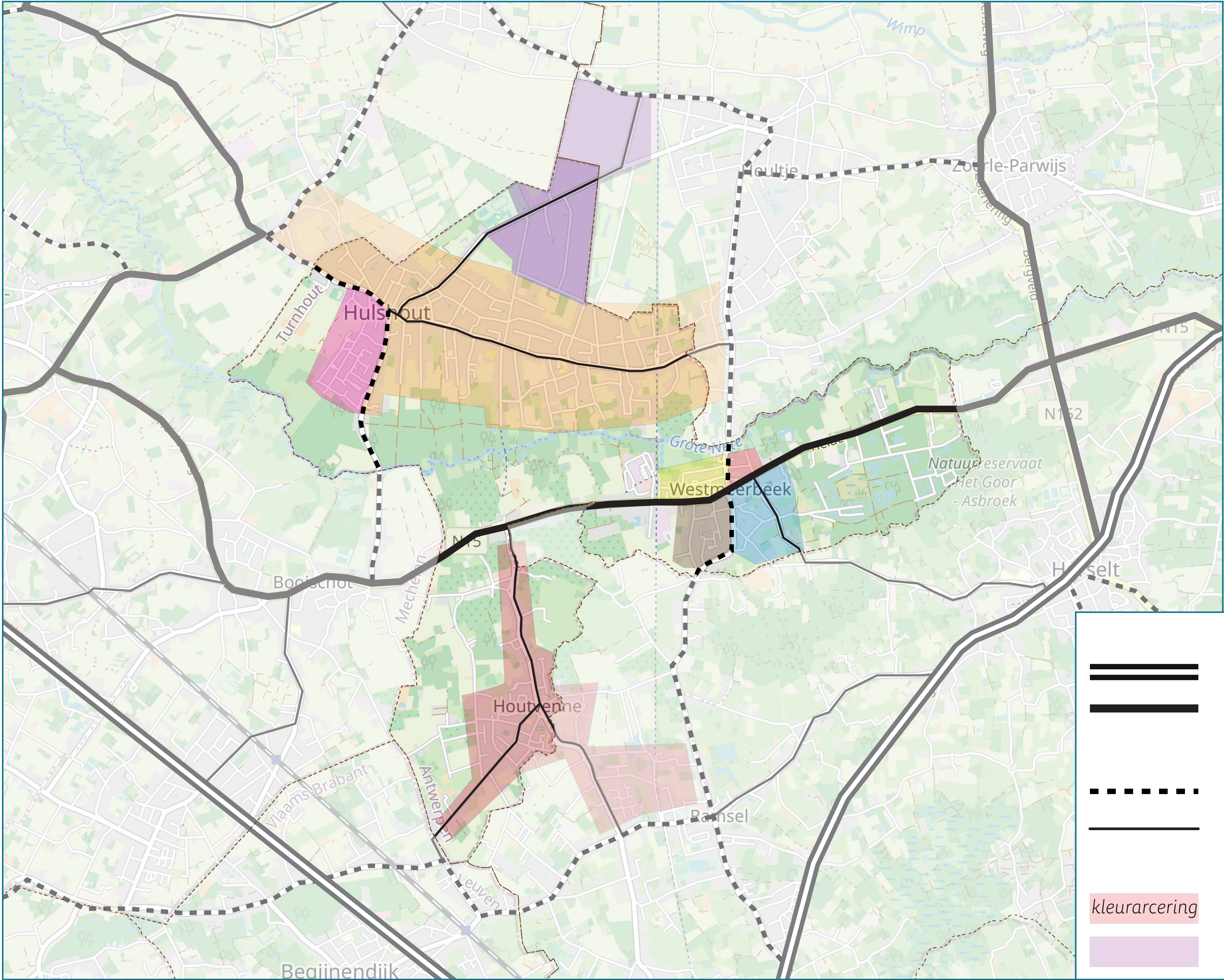
dragend wegennet



+ lokaal wegennet



+ lokale ontsluitingswegen



Welke wegen ontbreken op het eerste zicht?
Snap je de keuzes?

Welke maatregelen zijn nodig om dit te laten werken?

- | | |
|--|--------------------------|
| | Dragend wegennet |
| | regionale hoofdweg |
| | interlokale wegen |
| | Lokaal wegennet |
| | lokale hoofdwegen |
| | lokale ontsluitingswegen |
| | woonstraten (= overige) |
| | Mobiliteitskamers |
| | Bedrijventerrein |

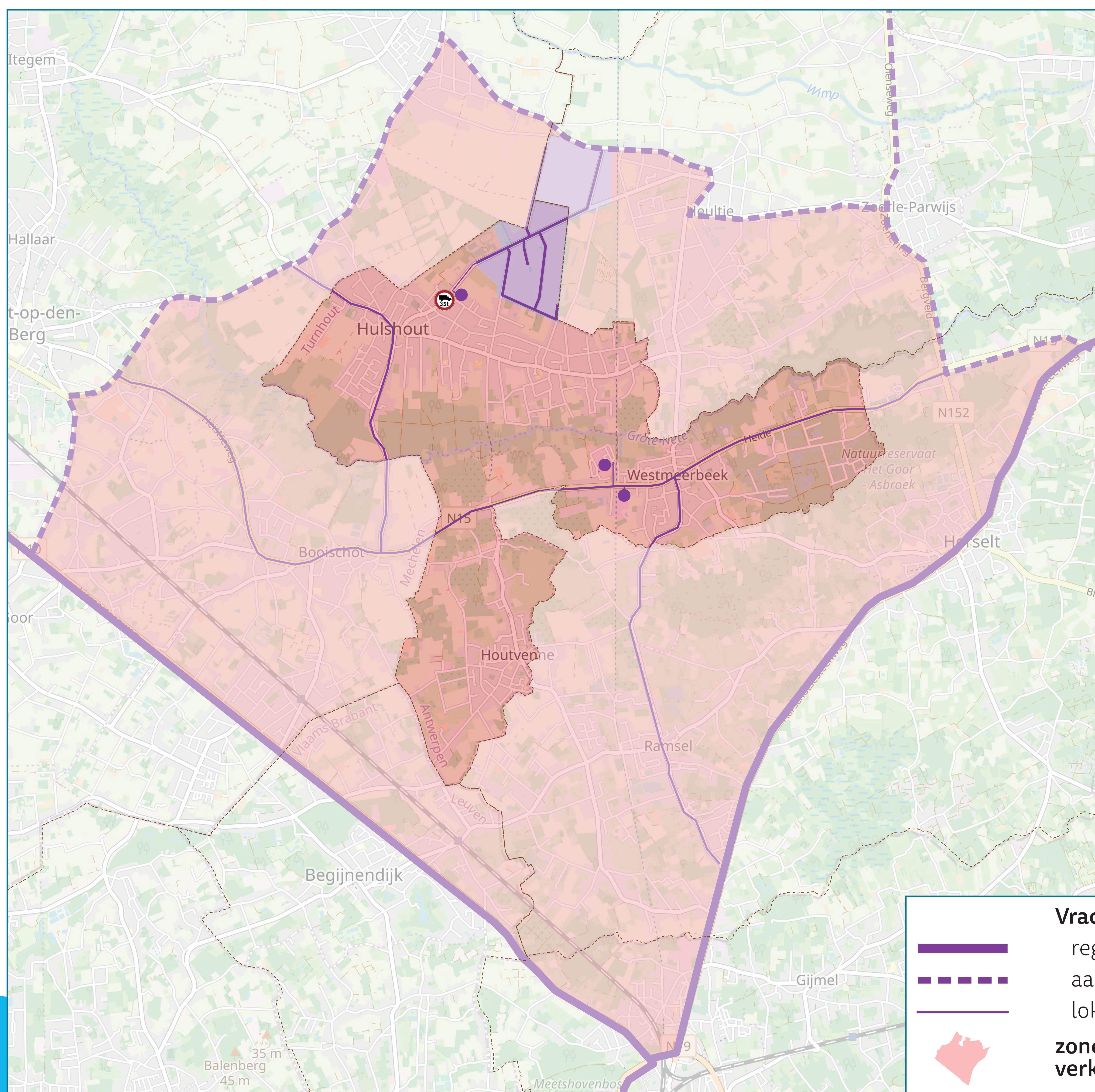
Vrachtverkeer

Wat is de ambitie?

Vrachtverkeer vermijden in woonwijken, langs fietsroutes en bij scholen. Alleen lokaal bestemmingsverkeer is nog welkom, niet het doorgaand verkeer.

Hoe gaan we deze ambitie waarmaken?

We sluiten aan op het vrachtrouten netwerk van de mobiliteitsstudie Zuiderkempen. Doorgaand vrachtverkeer wordt omgeleid, lokaal verkeer volgt zolang mogelijk de lokale vrachtroutes. Het bedrijventerrein wordt enkel nog via de noordkant (Lossing) bediend.



Dit is een drastische verandering ten opzichte van vandaag.

Welke maatregelen zijn zeker nodig?

Hoppinpunten en toegankelijke haltes

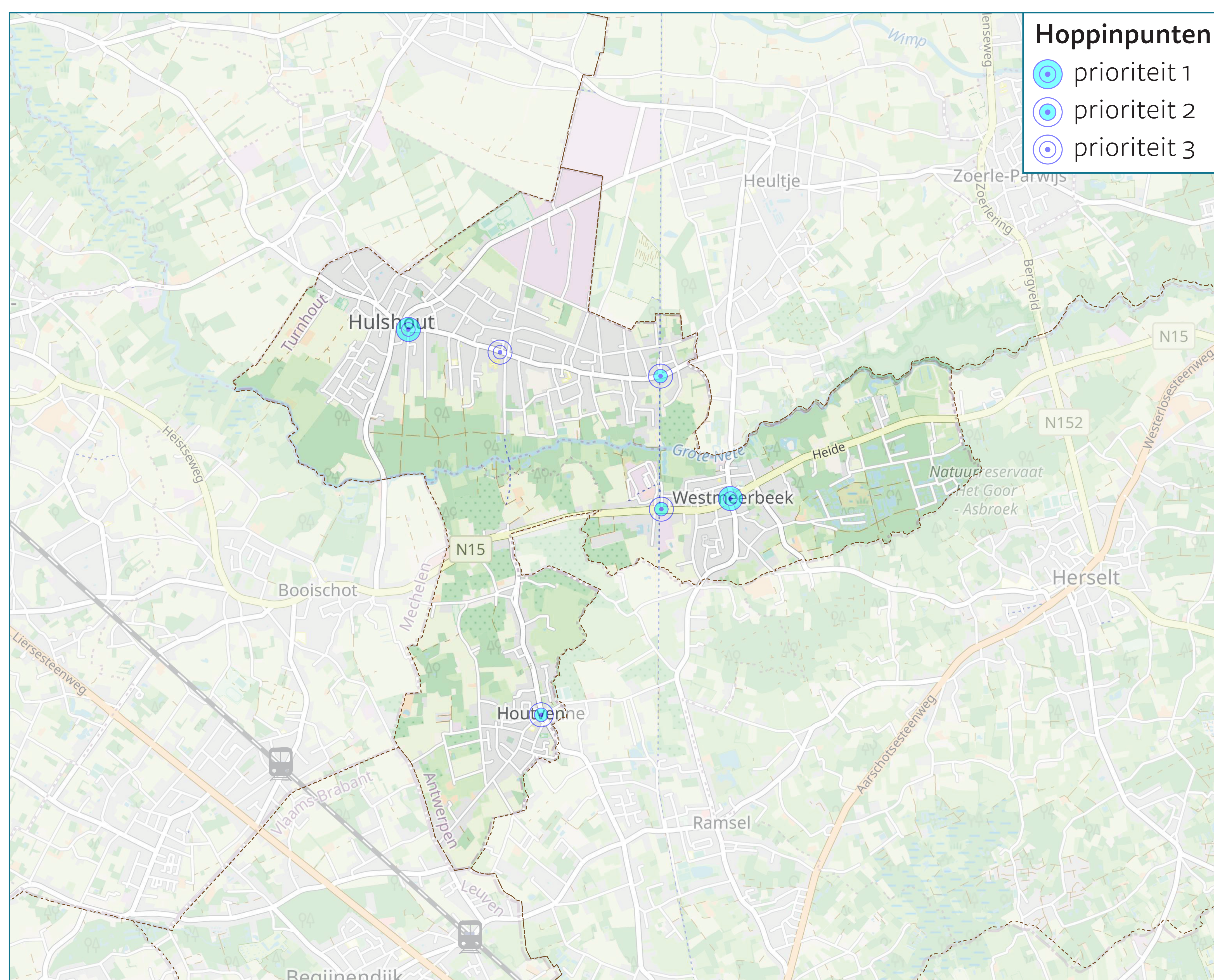
Wat is de ambitie?

Het openbaar vervoer moet voor iedereen toegankelijk zijn.
Inwoners moeten een aantrekkelijk alternatief hebben voor hun (tweede) wagen.

Hoe gaan we deze ambitie waarmaken?

Door een netwerk van Hoppinpunten uit te bouwen verspreid doorheen de gemeente.
Minimum vereisten Hoppinpunt:

- toegankelijke halte
- veilige en overdekte fietsenstallingen zodat ook duurdere fietsen gebruikt kunnen worden
- deelwagen



Zijn dit de juiste locaties?

Wat vind jij belangrijk op een Hoppinpunt?

Welke bestaande bushalte moet prioritair aangepakt worden? Hoe?

Parkeren

Wat is de ambitie?

Fietsers vinden veilige en overdekte stallingen, zowel voor een korte stop in het centrum als aan Hoppinpunten voor vlot overstappen.
Voor auto's voorzien we kort parkeren nabij winkels of voorzieningen, en langparkeren iets verderop. Zo blijven de centra aangenaam en bereikbaar te voet.

Hoe gaan we deze ambitie waarmaken?

- **Hulshout:** huidig beleid verderzetten | parkeerschijf in het centrum, langparkeren bij kerk
- **Westmeerbeek (N15):** keuze nodig | parkeerplaatsen of ruimte voor voetgangers en fietsers
- **Houtvenne:** herinrichting nodig | parkeren op rijbaan, meer ruimte voor voetgangers

parkeeronderzoek
Westmeerbeek

parkeeronderzoek
Houtvenne

di 4/2/'25



wo 5/2/'25



di 4/2/'25



wo 5/2/'25 (geen leerlingen)

